EL LITORAL

Año XXIII — No. 6567 | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 24 páginas | SANTA FE, domingo 30 de marzo de 1941 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

La respuesta yugoslava al gobierno alemán es esperada con interés en todos los Balcanes

La Unión de los Soviets envió sus felicitaciones al gobierno de Simovich

Este hecho se considera como el segundo reto que Rusia lanza a Alemania, censurando su política en los Balcanes

PEDIDO DE ACLARACION

BELGRADO, 30. — Se anunció que el embajador alemán von Heeren, entregó anoche una nota al gobierno yugoslavo pidiendo que aclare su actitud acerca de la adhesión al pacto tripartito, expresándole el deseo del gobierno alemán de que la respuesta se produzca durante el día de mañana.

De fuente fidedigna se informó que el gobierno de Belgrado adoptará probablemente hoy nuevas medidas para proteger la frontera yugoslava.

La felicitación del Soviet

BELGRADO, 30. — La noticia de que el gobierno del Soviet envió una felicitación telegráfica al nuevo gobierno "por el restablecimiento de un gobierno concordante con su glorioso pasado", estalló como una bomba en esta capital y suscitó los más variados comentarios.

Este hecho constituye el segundo reto que Rusia lanza a Alemania y es una declarada censura de sus actos en las últimas semanas. La crítica anterior fué la famosa declaración de Vishinsky al gobierno de Sofía, poco después de la ocupación del territorio búlgaro por las tropas alemanas.

Se espera una declaración del nuevo gobierno

BELGRADO, 30. — En fuentes autorizadas se dijo hoy que puede esperarse para dentro de poco una declaración del nuevo gobierno sobre su política exterior. Mientras tanto continúan tirantes las relaciones entre Yugoslavia y Alemania. Por otra parte la nota del Soviet ocupó la atención de todos los comentaristas políticos, los que la compararon con la ahora famosa declaración del vicecomisario de Relaciones Exteriores, Vishinsky formuladas a Sofía con motivo de la ocupación de Bulgaria por tropas del Reich y en la cual expresó que la acción sólo podía llevar a la extensión del frente de guerra.

En la nota dirigida anoche, en la cual se congratula al pueblo yugoslavo por el cambio de gobierno, afirma que la población del reino yugoslavo "nuevamente se ha mostrado digna de su pasado glorioso".

Para la mayoría de los comentaristas, este mensaje indica una nueva brecha entre Moscú y Berlín, que sería otro indicio de que Rusia podría unirse a los aliados en el caso de una conflagración en los Balcanes. Lo cierto es que alentó en forma considerable al gobierno de Belgrado.

Mientras tanto se confirmó que la legación de Alemania en esta capital está quemando sus archivos, medida que siempre precede a la ruptura de las relaciones diplomáticas. Además se sabe que los gobiernos de Alemania y Hungría, ordenaron a sus ciudadanos residentes en Yugoslavia que abandonen el país.

La declaración que dentro de poco emitirá el gobierno sobre política exterior contendrá presumiblemente los siguientes puntos:

1o. — Yugoslavia desea mantener la paz en base a las relaciones amistosas con todos sus vecinos, vale decir que quiere mantener una estricta neutralidad.

2o. — Señalará que no puede aceptar ningún acuerdo que limite su independencia o su integridad territorial.

Algunos comentaristas locales creen que esa declaración será satisfactoria para Alemania a la vez que negaron rotundamente que Alemania hubiese enviado un ultimátum al gobierno de Belgrado. Sin embargo continúan en todo el país los preparativos militares por si se intenta su invasión.

En fuentes autorizadas se dijo que el ministro alemán von Heeren, visitó ayer al ministro de Relaciones Exteriores, Ninic, el cual le habría expresado que deploraba los incidentes la adopción de las medidas del caso para evitar su repetición.

Contrariamente a las anteriores noticias, al ministro yugoslavo ante el Kremlin, Gabrilovich ha sido llamado a Belgrano y se encuentra actualmente en viaje.

Su llegada es aguardada con interés por cuanto se cree que puede traer proposiciones concretas del Reich para la solución de la crisis balcánica y quizá un ofrecimiento de ayuda de Rusia.

No hace mucho se informó que Gabrilovich intentó persuadir al gobierno de Cvetkovich a negociar una alianza militar con Rusia, pero que su sugestión fué rechazada.

El importante diario "Politika" dice hoy en un editorial: "Con respecto a política exterior, el gobierno ya ha dicho la primera palabra y esta palabra es la respuesta a los deseos del pueblo de que se lo deje vivir en paz con todos sus vecinos. Pero siempre está dispuesto a afrontar cualquier sacrificio si se intenta perturbar su paz. Debe decirse una vez por todas que nuestro pueblo quiere evitar la guerra en los Balcanes. Este es el sentimiento que prevalece. No es que el pueblo tema a la guerra, sino porque considera que es su deber evitarla. No hay peligro de que nuestro pueblo sucumba a ninguna influencia y no servirá otros intereses que no sean los propios".

El ministro von Heeren entregó un ultimátum

BELGRADO, 30. — Se supo definitivamente que el ministro alemán en esta capital, von Heeren, entregó anoche un ultimátum al gobierno de Belgrado, y que como consecuencia del mismo se enviaron rápidamente nuevas fuerzas del ejército y la aviación a la frontera, para hacer frente a toda emergencia.

Von Heeren entregó una nota al gobierno yugoslavo exigiendo que defina su actitud internacional y que informe oficialmente a Alemania dentro de un plazo de 36 horas, que termina con el día de mañana, ignorándose por el momento qué hará el Reich si demora la respuesta o si no es satisfactoria.

El anuncio de esta nota constituye el primer choque concreto en las relaciones diplomáticas de ambos países que se acercaron rápidamente al punto de crisis, desde el golpe de Estado por el cual se derrocó al gobierno que había aprobado la adhesión yugoslava al Eje.

En realidad la situación no ha llegado todavía a un impasse, pero no se cree que el Reich quede satisfecho sino con la aceptación en pleno de las condiciones estipuladas en la ceremonia de Viena.

Sin embargo todo indica que el gobierno de Simovich está resuelto a lograr modificaciones que hagan el acuerdo más aceptable para el pueblo de Yugoslavia. En cuanto al ejército, sigue oponiéndose a todo lo que pueda afectar la integridad yugoslava en cualquiera de sus aspectos y estima que la adhesión al pacto tripartito atenta contra la independencia del país.

Distintas opiniones de servios y croatas

BERLIN, 30. — Los observadores políticos anticipaban esta mañana un fin de semana relativamente tranquilo en las relaciones germano-yugoslava con pocas perspectivas de que el Reich adopte actitudes repentinas frente al golpe de estado del jueves.

En la Wilhelmstrasse se siguen los acontecimientos yugoslavos con la máxima atención, especialmente los indicios de falta de disposición de los croatas de apoyar al gobierno del general Simovich, lo que es destacado en la prensa local.

En los círculos responsables se evita prudentemente llegar a conclusiones precipitadas al respecto, pero se señala que es evidente la división entre servios y croatas sobre el particular. Según noticias llegadas a ésta, el señor Matchek permanece en Zagreb y no se resolvió todavía a integrar el nuevo gabinete. Un despacho ampliamente difundido asegura que fuertes grupos de servios organizados en "guardias de autodefensa" llegan a Zagreb para presionar sobre los croatas, "a pesar de lo cual las demandas de que ellos participen en las demostraciones en favor del nuevo gobierno no encontraron respuesta alguna".

Los matutinos imprimen en la primera plana las informaciones sobre el descontento de los croatas y algunos detalles de la manifestación antigermana habida el viernes en Belgrado.

"Lokal Anzeiger" dice en el título: "Hay alarma en Yugoslavia sobre la actitud de Matchek". "La situación yugoslava permanece confusa".

Tanto la prensa como la radio insisten en que los despachos de la agencia oficial noticiosa británica "Reuter" nuevamente son destacados en los diarios yugoslavos.

No obstante la represión de los acontecimientos extremos en Belgrado, su condenación por las autoridades germanas y el evidente fastidio del Reich por el hecho de que el gobierno del general Simovich no dió una declaración inequívoca sobre la política exterior que se propone seguir el gobierno al menos por el momento, es lo que en las esferas locales se califica de "una observación extremadamente minuciosa de los hechos".

La prensa alemana continúa dando prominencia a los detalles del último día de estada del ministro de Relaciones Exteriores del Japón señor Matsuoka y los preparativos de su partida. Esta mañana debe realizar una excursión panorámica por algunos lugares de las afueras de Berlín y por la tarde saldrá para Roma en un tren especial.

Los diarios y la radio alemanes instan a los berlineses a alistarse a lo largo del recorrido que hará aproximadamente a las 16, para darle una calurosa despedida final.

El Eje prosigue con intensidad la gran batalla del mar

El alto comando alemán anuncia nuevos hundimientos británicos por ataques de submarinos y aviones

EL COMUNICADO

BERLIN, 30 — El alto comando anunció que los submarinos alemanes hundieron a 8 buques tanques con un total de 57.000 toneladas, integrantes de un convoy sólidamente escoltado.

El desarrollo de la batalla del mar

BERLIN, 30 — El anuncio del alto comando de que los submarinos alemanes hundieron barcos petroleros británicos por un total de 57.000 toneladas, durante el ataque a un convoy, llevó nuevamente la atención a la batalla del mar, que según fuentes autorizadas alemanas se está desarrollando con todo éxito para el Reich.

Además de la acción de los submarinos, la Luftwaffe prosigue la caza de los buques mercantes enemigos y se anunció ayer el hundimiento de barcos por 19.500 toneladas a las que hay que agregar otras 27.000 toneladas en naves dañadas.

De fuente bien informada se anunció que los bombarderos alemanes hicieron tres impactos en un buque enemigo de gran calado ayer a la tarde frente a Creta y se derribó a un Hurricane que salió al encuentro de los aviones germanos.

Los alemanes no tuvieron bajas en esa acción. Aparte de las acciones anunciadas en Berlín se informó hoy en Roma, que las unidades aéreas italo-alemanas atacaron ayer con éxito en el Mediterráneo a una poderosa dotación naval británica alcanzando con tres bombas a un porta-aviones además de impactos hechos a un crucero liviano con torpedos aéreos.

Esta noticia, añadida a la de ayer, procedente de Roma, sobre los ataques a unidades navales británicas, indican que el Eje busca definir la situación marítima en el Mediterráneo antes de iniciar las operaciones terrestres, pero hasta ahora no se tienen datos concretos de que la lucha haya sido decisiva. En Berlín se dió ayer un informe documentado describiendo las intensas medidas de defensa naval tomadas por Alemania en la costa del mar Negro, para desbaratar toda tentativa de ataque contra el flanco de las posiciones germanas, por buques de guerra enemigos.

El informe no especificaba contra qué potencia iban dirigida esas medidas.

Comunicado del alto comando alemán

BERLIN, 30 — Texto del comunicado del alto comando: "Los submarinos alemanes, además de los tres buques tanques ya anunciados anteriormente, hundieron de un convoy sólidamente protegido, a otros tres con 33.000 toneladas. Se aniquiló por consiguiente la mitad del convoy que iba hacia Inglaterra, es decir ocho buques con un total de 57.000 toneladas. Otro submarino hundió además dos buques tanques con 18.000 toneladas y es probable el hundimiento de otras tres naves.

Los bombarderos al mando del mayor Krueger atacaron ayer a la tarde con todo éxito al Oeste de Creta a una fuerte dotación naval británica. Pese al fuego de las baterías anti-aéreas y de los cazas, se hicieron tres impactos directos en un porta-aviones. Durante los combates aéreos los bombarderos alemanes derribaron a un caza del tipo Hurricane. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases.

Frente a la costa Este y Sureste de Gran Bretaña, la aviación alemana bombardeó ayer e incendió un tanque o buque mercante de gran calado, dañando severamente a otros dos. En el canal San Jorge fué hundido un barco en un bombardeo.

Los aviones de reconocimiento armado bombardearon instalaciones portuarias y cuarteles en la costa británica del Sureste. Otras unidades bombardearon anoche, repetidas veces, importantes objetivos militares en el puerto y la ciudad de Bristol con buenos resultados. Estallaron en ese punto grandes incendios. Sobre el territorio del Reich no hubo actividad del enemigo.

La Luftwaffe atacó anoche a Brístol

El bombardeo fué violento

BERLIN, 30. — Se anuncia que la "Luftwaffe" atacó eficazmente los objetivos militares de Bristol.

Los ataques alemanes contra Inglaterra

LONDRES, 30. — En el primer bombardeo en masa que se realiza desde el 21 de marzo, fecha en que fué atacado Plymouth, la "Luftwaffe" sometió anoche a un violento bombardeo a la ciudad costera de Bristol.

Los ataques enemigos cesaron antes de media noche. Las víctimas y daños fueron relativamente pocos en comparación con la intensidad del bombardeo, durante el cual cayeron miles de bombas explosivas e incendiarias. Se calcula que unos 100 aviones enemigos tomaron parte en la incursión, apareciendo desde varias direcciones. Algunos de ellos tuvieron que retirarse ante la nutrida cortina de disparos establecida por las baterías antiaéreas.

Varias fábricas y residencias particulares fueron destruídas. En uno de los suburbios las bombas demolieron toda una fila de casa, resultando 6 personas muertas.

Londres tuvo anoche una alarma de 15 minutos, la primera en 8 días, pero pasó sin incidentes y sin que se vieran aviones enemigos sobre la zona de la capital. Durante el día de ayer un avión enemigo picó hasta 100 metros de altura y ametralló un tren completo de pasajeros cerca de Norfolk. Un pasajero fué muerto y hubo varios heridos. El mismo avión, desde una altura de 15 metros, ametralló los edificios en las afueras de una localidad cercana. El resto de la actividad aérea diurna fué de poca importancia.

El Ministerio de Aeronáutica informó que un "Blenheim" del comando costero derribó un Junkers 88 en un combate sobre el Mar del Norte. Un comunicado conjunto de los ministerios de Aeronáutica y Seguridad Pública anunció que "desde el medio día hubo escasa actividad aérea sobre los distritos costeros y cayeron pocas bombas en algunos lugares al este de Inglaterra.

Comunicado británico

LONDRES, 30 — Los ministerios de Aeronáutica y de Seguridad Pública dieron el siguiente comunicado:

"Anoche, a raíz de un breve ataque aéreo en la zona del canal de Bristol, estallaron varios incendios, los que fueron combatidos eficazmente, aunque hubo daños en establecimientos comerciales y residencias privadas. Se informó que el número de víctimas es pequeño, pero incluye a algunos muertos. No hubo actividades en gran escala. En los demás puntos atacados los daños fueron pocos y no se registraron víctimas.

Combate franco-inglés frente a Nemours, Argelia

Cuatro barcos franceses con víveres, lograron escapar

LONDRES, 30 — Oficialmente se anunció que esta mañana tuvo lugar un combate terrestre-naval entre baterías costeras francesas de la costa de Argelia y unidades navales británicas.

El comunicado emitido al respecto por el Almirantazgo dice que las baterías de la costa de Argelia hicieron fuego contra las unidades navales y ligeras británicas que procuraban detener a un convoy de cuatro barcos mercantes escoltados por un destructor francés, cerca de Gibraltar.

Expresa que las naves británicas respondieron al fuego haciendo impactos en las baterías costeras, en tanto que el convoy entró en el cercano puerto francés Nemours. Agrega que los bombarderos franceses por dos veces atacaron a los barcos de guerra británicos que regresaban a Gibraltar.

El anuncio de Vichy

VICHY, 30 — El ministerio de Marina emitió un comunicado en el que anuncia que cuatro barcos franceses con víveres, entraron a salvo al puerto de Nemours, después de un combate entre el destructor francés que los escoltaba y numerosas unidades navales británicas que intentaron interceptarlo. Dice que el combate tuvo lugar en aguas francesas, entre Nemours y Orán, Argelia. Las baterías costeras obligaron a la formación británica, consistente en un crucero y cinco destructores a alejarse. Los barcos franceses no fueron alcanzados y no se registraron bajas.

Las tropas italianas evacuaron la ciudad abisinia de Diredawa

Los británicos han cortado la importante línea férrea de Addis Abeba a Djibouti, quitando por tal causa la última ruta de escape que quedaba a los italianos

KHARTUM, 30. — Las informaciones que llegan a esta ciudad anuncian que las fuerzas motorizadas sudafricanas, después de conquistar la Somalia italiana un tercio de Etiopía y la mitad de la Somalia británica, desde el 10 de enero, completaron hoy la etapa más importante de sus operaciones en territorio etíope y sus tanques y autos blindados llegaron por Diredawa a la línea férrea Addis Abeba-Djibouti.

Con esta operación quedó cortada la última ruta de escape que tenían los italianos en Abisinia y por consiguiente se considera muy precaria la situación de los 150 mil hombres de las tropas fascistas que todavía tiene el Duce en lo que queda de su imperio oriental africano.

La caída de Diredawa culmina la serie de éxitos obtenidos por los sudafricanos, cuyos avances figuran entre las marchas más rápidas de la historia militar. Además se produce a sólo tres días de la toma de Harrar, que señaló el derrumbe de la resistencia enemiga en el frente Sur del Africa Oriental.

En el Frente Norte, en Eritrea, las avanzadas de los aliados progresan paulatinamente y un portavoz militar informó que los italianos se retiran muy rápidamente, aunque oponiendo todavía alguna resistencia, merced a la cual consideran que el avance será un paseo para las tropas atacantes. No se sabe aun si los italianos se retiran de Diredawa hacia la zona de Awash, donde el duque de Aosta, al mando de ese sector erigió líneas defensivas, o si lo hace en otras direcciones.

Después de Awash, la única base italiana donde pueden oponer resistencia es la propia capital de Abisinia, Addis Abeba.

El avance aliado en Eritrea

EL CAIRO, 30. — Las últimas informaciones del frente de batalla en el Africa Oriental, anunciaron que las columnas integradas por británicos y franceses libres, estaban abriéndose camino sobre la meseta central de Eritrea, en la ruta de Asmara. Agregaban que la lucha era encarnizada.

En el Sur, las unidades de la vanguardia motorizada sudafricana se hallan en contacto con las defensas exteriores de Diredawa, situada sobre la línea férrea de Addis Abeba a Djibouti y están a mitad de camino entre la capital de Abisinia y la frontera de la Somalia francesa.

Se presume que los británicos han cortado la importante línea férrea de Addis Abeba a Djibouti

EL CAIRO, 30. — En los círculos militares se expresó que no se tiene la confirmación oficial de la evacuación de Diredawa, pero que se considera muy probable.

Si se confirmara la noticia significaría que los británicos han cortado la importante comunicación férrea de Addis Abeba a Djibouti. Esta línea, según los militares, "es esencial en Abisinia en tiempo de paz, y resulta vital en tiempo de guerra desde que une la capital etíope con Djibouti".

Diredawa está situada a 30 millas de Harrar, localidad ésta que fué ocupada por los británicos el 27 del corriente. La caída de Diredawa obstruye pues el camino de retirada de las fuerzas italianas que se encuentran en Addis Abeba.

El ferrocarril fué bombardeado repetidas veces.

Con la ocupación de Harrar, y ahora de Diredawa, las fuerzas del general Wavell controlan las comunicaciones de las dos principales ciudades de Abisinia.

Diredawa es también el centro principal de la industria aeronáutica y de armamentos de los italianos en Abisinia.

Con el aniquilamiento de las fuerzas enemigas situadas en la región de Diredawa, los británicos consolidan su frente en Etiopía, el que abarca una extensión de 1.300 millas.

El avance británico hacia Diredawa se hace por un excelente camino construído por los italianos, que puede ser usado en cualquier época del año aun en la primavera, durante la cual son abundantes las lluvias.

El ferrocarril, cuya construcción se inició en Addis Abeba en 1906, fué completado en 1918. Corre de Norte a Sur a lo largo del extremo occidental de la cadena de montañas del Somalía de Danakil, región en parte no explotada. El ferrocarril está completado por un camino para caravanas, generalmente usado para el tráfico de los nativos.

En Diredawa se encuentra también el empalme de la línea telefónica de Addis Abeba, con Harrar.

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL

EL CAIRO, 30. — El cuartel general británico dió el siguiente comunicado:

"Las fuerzas británicas siguen avanzando de Harrar en camino a Diredawa. En esa ruta se anuló la resistencia enemiga y se tomó cierto número de prisioneros, además de pertrechos bélicos. Nuestro avance hacia Asmara progresa en forma sostenida. En esa zona se tomaron 3.775 prisioneros inclusive 88 oficiales. En Libia no hubo cambios. En las demás zonas se mantiene la presión sobre el enemigo en retirada.

Diredawa fué evacuada por los italianos

ROMA, 30. — Oficialmente se anunció que las fuerzas italiana evacuaron Diredawa en Abisinia. El comunicado de guerra, además de la evacuación de Diredawa, informa que los aviones italo-alemanes atacaron ayer la sólida dotación naval británica en el Mediterráneo Oriental.

Los aviones torpederos italianos hicieron impacto en un crucero liviano, mientras que los pilotos alemanes alcanzaron con tres potentes bombas a un porta-aviones.

Los chinos aniquilaron una división japonesa

CHUNG KING, 30. — Oficialmente se informa que unidades del ejército nacionalista chino virtualmente aniquilaron la división nipona "Oga" y destruyeron la brigada Ikeda en el curso de una contraofensiva china en la provincia norteña de Kiangsi.

Esa acción bélica duró del 22 de marzo al 28 y se afirma oficialmente que los nipones no sólo fueron derrotados, neutralizando su ofensiva, sino que fueron obligados a retroceder.

El comunicado emitido por el alto comando dice que el 70 o|o de las tropas niponas destacadas a lo largo del frente Kaoan-Shuangao y las estacionadas a ambas orillas del río Chin, perecieron.

ZAGREB SERIA EL FOCO DE LA ESCISION SERVIO-CROATA

BERLIN, 30. — La D. N. B. publica esta mañana una serie de despachos de Zagreb, incluyendo las versiones sobre la posibilidad de una escisión serviocroata. Informa de las manifestaciones de poca escala ocurridas ayer en Zagreb, donde fué cerrada la Universidad, y agrega: "Sin embargo la policía croata toma toda clase de precauciones para impedir incidentes similares como los ocurridos en Belgrado. La policía de Zagreb informó que dominaba por completo la situación".

Añade la D. N. B. que los dirigentes del Partido Agrario Croata se reunieron presididos por Vladko Matchek, pero no se adoptó ninguna decisión definitiva porque se espera la llegada a Zagreb de los ex ministros croatas. Además la misma agencia alemana publica una información atribuída a fuentes yugoslavas en Sofía, según las cuales el ex-redactor en jefe del diario "Vreme", Gregorik, de tendencia favorable al Eje, fué detenido por una patrulla de soldados armados que lo condujeron a la cárcel donde están también otros varios periodistas. Se recuerda que Gregorik fué destituído del cargo que ocupaba en el "Vreme" de Belgrado, inmediatamente de producirse el golpe de estado.

Comentario de un diario slovaco

BRATISLAVA, 30. — El diario slovaco "Gardista" traza en un editorial un paralelo entre Checoslovaquia y Yugoslavia y dice al respecto:

"En ambos estados los gobiernos han caído en manos de aventureros politic organizados por los intereses extranjeros. Los croatas son los que más trágicamente deben sufrir bajo la presión de los exaltados servios y para los slovenos la situación no es mejor.

Alude el diario a la decisión aparente del gobierno de Belgrado de luchar a favor de intereses extranjeros y añade:

"El pueblo croata está determinado, como lo atestiguan las noticias de Zagreb, a no permitir que lo lleven al matadero en nombre de la megalomanía servia. Por su parte los slovenos insisten en sus exigencias de autonomía para Slovenia. El gobierno de Belgrado se limita a ignorar todo esto, sin tener en cuenta que sobre él recae la responsabilidad por las futuras consecuencias".

Una completa derrota sufrió la escuadra italiana el viernes

La batalla duró más de 24 horas

LONDRES, 30. — El pueblo británico espera todavía los detalles de la gran batalla naval librada en aguas del mar Egeo y la que aparentemente continúa.

Nada nuevo se dijo desde que la misma fué anunciada por el Almirantazgo con el agregado de que un acorazado y dos cruceros italianos fueron averiados, y de las informaciones del Ministerio del Aire de que otros cruceros enemigos sufrieron daños y un destructor resultó hundido.

Los buques italianos hundidos

LONDRES, 30. — El Almirantazgo dió un comunicado anunciando que tres cruceros y dos destroyers italianos fueron hundidos en el Mediterráneo, mientras que ningún buque de guerra británico resultó con averías. Los cruceros hundidos son el "Fiume", el "Cola" y el "Zara" y dos destróyes el "Vicenzo", "Gioberti" y el «Maestrale».

El comunicado sobre la batalla

LONDRES, 30. — El siguiente es el texto del comunicado expedido por el Almirantazgo sobre la batalla naval librada en el mar Jónico.

"El comandante en jefe de las fuerzas navales del Mediterráneo informa que en las naves de guerra de S. M. Británica, no se han registrado daños ni bajas durante las recientes operaciones. Sin embargo, algunos de nuestros aviones no han regresado aún. Hasta el momento se ha confirmado que fueron hundidas las siguientes naves de guerra italianas: los cruceros "Fiume", "Pola" y "Zara", armados con piezas de 8 pulgadas; el destructor "Vicenzo" de gran desplazamiento y el destructor "Maestrale". Se esperan mayores detalles de la acción".

Las características de los barcos hundidos

LONDRES, 30. — La flota italiana fué completamente derrotada perdiendo varios importantes barcos, comprendiendo el "Fiume", durante una batalla con la escuadra británica en el mar Jónico que duró más de 24 horas.

El Almirantazgo emitió hoy un comunicado en el que dice que cinco naves italianas fueron hundidas durante la batalla, comprendiendo tres cruceros y dos destructores.

De acuerdo con el comunicado los británicos no perdieron ninguna unidad. Los barcos italianos perdidos eran los cruceros "Fiume", "Bona" y "Zara" y los destructores "Vincenzo Añoberti" y "Maestrale".

Estas unidades tienen las siguientes características:

"Fiume", "Bona" y "Zara", desplazamiento, 10.000 toneladas; dotación, 705 hombres; armamento: 8 cañones de 8 pulgadas, 12 de 39 pulgadas, 10 antiaéreos de 37 milímetros y 8 de 13 milímetros; cada uno lleva dos aviones con catapulta y dos llevan tubos lanzatorpedos.

El "Zara" y el "Fiume" fueron completados en 1930 y el "Bona" en 1931.

"Maestrale": desplazamiento, 1.449 toneladas; dotación, 153 hombres; armamento: 4 cañones de 47 pulgadas, 8 antiaéreos de 37 milímetros y 4 de 13 milímetros; 6 tubos lanzatorpedos de 21 pulgadas; fué botado en 1934 y pertenece a la clase del "Gregale".

"Vicenzo Añoberti": desplazamiento, 1.729 toneladas; dotación, 157 hombres; armamento: 4 cañones de 47 pulgadas; 8 de 37; 3 antiaéreos y 4 de 13 milímetros también antiaéreos; 6 tubos lanzatorpedos de 21 pulgadas. Fué botado en 1936 y pertenece a la clase del "Oriani".

El hundimiento de buques italianos por los ingleses

En las cifras se incluyen los resultados del combate del viernes

LONDRES, 30. — El número total de unidades navales italianas hundidas o averiadas por la escuadra británica desde el comienzo de la guerra, comprendiendo la acción del viernes, asciende a 5 acorazados, 8 cruceros, 12 destructores, entre 20 y 30 submarinos y tres o más lanchas torpederas.

A este número de unidades posiblemente deba agregarse otros dos cruceros, los cuales fueron atacados el viernes, esperándose la confirmación de su hundimiento o avería.

El último encuentro naval italo-británico ocurrió al Sur de Cerdeña el 27 de noviembre, cuando las fuerzas británicas persiguieron a las naves italianas desde las 10 hasta las 13. Las fuerzas italianas consistían en dos acorazados y numerosos destructores y cruceros.

Durante el combate a toda marcha en el cual intervino la aviación naval, un crucero italiano habría sido incendiado y dos destructores averiados. Un avión torpedero "Swordfish" hizo impacto en un acorazado de la clase del "Littorio". El Almirantazgo expresa que es casi seguro que otro torpedo hizo impacto en otro crucero.

Durante el ataque de la aviación naval a Tarento, el 11 de noviembre, los británicos dañaron a un acorazado de la clase del "Littorio" y a otro de la clase del "Cavour", al cual se le vió escorado, y a dos cruceros que estaban fondeados en la parte interior del puerto.

Además los británicos hundieron el 19 de julio el crucero "Bartolomeo Colleoni" de 5.000 toneladas; durante el ataque aéreo a Tobruk del 21 de junio dañaron e hicieron encallar al "San Giorgio" crucero anticuado de 9.000 toneladas.

Entre los submarinos perdidos por Italia figura el "Galileo", apresado por el pesquero "Moonstone".

27 BUQUES ITALIANOS ESTAN BAJO EL CONTROL DE ESTADOS UNIDOS

La medida es preventiva y destinada a evitar los actos de sabotaje

Destacamentos de guardacostas fuertemente armados irrumpieron en los buques, luego de media noche

SE ENTREGARIAN A GRAN BRETAÑA

WASHINGTON, 30. — Oficialmente se informa que la guardia costera se hará cargo hoy domingo de todos los buques italianos surtos en los puertos y aguas jurisdiccionales norteamericanas por orden del secretario del Tesoro, Mr. Henry Morgenthau.

Según la información que se dió acerca de esa actitud, es evitar que esas naves sufran más daños en manos de sus tripulaciones italianas.

27 buques italianos bajo el control estadounidense

WASHINGTON, 30 — Sin previo aviso los agentes guardacostas norteamericanos irrumpieron anoche y hoy a bordo de 27 buques italianos anclados en puertos estadounidenses, desde Panamá a Boston, y tomaron el control de los mismos, para impedir actos de sabotaje por parte de sus propios tripulantes.

La decisión fué adoptada no obstante las afirmaciones de la prensa del Eje, de que el hecho de confiscarse los buques traería aparejada la inmediata declaración de guerra.

Hasta ahora no se sabe si la embajada italiana ha sido oficialmente informada de la resolución y no se produjo todavía ninguna reacción de parte de Roma. El departamento de guardacostas anunció esta mañana que el ministro del Tesoro, Henry Morgenthau, había ordenado la ocupación de los buques italianos que están en aguas norteamericanas "para impedir nuevos daños en las naves por parte de sus tripulantes italianos".

Un portavoz de los guardacostas expresó que la medida no constituye una confiscación, sino que es simplemente preventiva y destinada "a detener la vasta campaña de destrucción de esos buques, que viene produciéndose desde la entrada de dicho país en la guerra". Hay buques fascistas en 14 puertos de jurisdicción norteamericana.

La decisión sigue de cerca al anuncio de que Chile confiscó tres buques daneses y que otros países del hemisferio occidental se aprestaban a imitar esa actitud. Se cree que la precipitada salida de varios buques del Eje que estaban en puertos brasileños obedeció al temor de que también ese país resolviese incautarse de dichas naves.

El portavoz de los guardacostas dió la siguiente explicación:

"Los tripulantes italianos estaban causando desperfectos en las máquinas, dañaban los cilindros y provocaban incendios en los emplazamientos de las calderas, con miras a inutilizar los barcos para la navegación. Los guardacostas se trasladaron a bordo por saber que muchos de esos buques estaban en condiciones peligrosas, a punto de hundirse".

La medida se aplicó de conformidad con la ley de espionaje aprobada en la última guerra. Destacamentos de guardacostas, fuertemente armados, subieron a los buques, entre media noche y hoy al rayar el día, tomando de sorpresa a los tripulantes. Se calcula que hay unos 50 buques del Eje o de nacionalidades controladas por los totalitarios en diversos puertos norteamericanos, pero no se sabe si otros, aparte de los actuales, serán ocupados también.

El porcentaje mayor de buques del Eje en Estados Unidos corresponde a Italia. Hasta ahora no se informó lo que se hará con los barcos en caso de que se resuelva confiscarlos totalmente, pero se cree que los dedicarán a reforzar la marina mercante británica, tal vez en el comercio con Sud América. Sin embargo no se cree que sean entregados inmediatamente a Gran Bretaña.

La medida sólo afecta a los barcos italianos

WASHINGTON, 30. — Los portavoces de los guardacostas aseguraron hoy que la ocupación de buques, ordenada por el ministro del Tesoro, sólo afecta a los barcos de matrícula italiana, surtos en puertos norteamericanos.

Se informó que los destacamentos enviados a bordo permanecerán así indefinidamente.

El anuncio de la medida suscitó inmediatamente en las esferas bien informadas, la creencia de una posible acción más enérgica del Estado, acerca de los barcos extranjeros.

En Wáshington se discutió extensamente la posibilidad de que el gobierno confisque todos los buques extranjeros, para aliviar la situación por la que atraviesa Gran Bretaña a causa de sus pérdidas marítimas.

El interés del gobierno norteamericano por la conservación de las naves italianas se consideró en algunas esferas como indicio de que tiene propósitos de utilizarlas más adelante.

Se recuerda que en la pasada guerra mundial fueron requisados numerosos buques extranjeros, pero solamente después que se produjo la declaración de guerra a Alemania.

Si bien es cierto que la medida eventual no comporta la confiscación, puede ser el anticipo de una política más recia, en ese sentido.

Los barcos que se requisen podrían servir para el transporte de materiales norteamericanos a Inglaterra.

Los barcos extranjeros en puertos norteamericanos, excluyendo los británicos, alcanzan a unos 250 entre los que figuran los 27 italianos ocupados anoche; dos alemanes, y 37 daneses, todos ellos con un término medio de 5.000 toneladas cada uno. Además se calcula que hay en puertos latinos americanos, 56 buques italianos, 40 alemanes y 50 de diversas naciones neutrales.

Se ordenó tomar posesión completa

WASHINGTON, 30. — El Departamento del Tesoro anunció que se había ordenado a los guardacostas tomar posesión completa de los buques italianos a cuyo bordo se habían trasladado anteriormente.

El apresamiento del "Conde Biancamano"

PANAMA, 30. — Esta mañana soldados y marinos norteamericanos subieron a bordo del transatlántico italiano "Conde Biancamano", mientras junto al mismo se mantenía un destróyer de Estados Unidos.

Ocupación de dos buques alemanes

WASHINGTON, 30. — Se ordenó a la dotación de guardacostas de Boston colocar agentes de esa fuerza a bordo de dos buques de carga alemanes, pero estos no han sido confiscados.

Roosevelt refirmó su determinación de anular a las potencias del Eje

FORT EVERGLADES, (Florida), 30. — El presidente Roosevelt, hablando anoche al país con motivo de celebrarse el día de Jackson, atacó rudamente al nazismo y al comunismo e hizo un llamado a la Nación para que mantenga su unidad frente al gigantesco programa de rearme que está realizándose, poniéndose fin a las huelgas que en estos últimos tiempos han significado un serio inconveniente para la producción industrial.

Roosevelt advirtió que los agentes del comunismo, fascismo y nazismo están operando en el país y afirmó con palabras enérgicas que la Nación norteamericana no se dejará embaucar como lo fueron otros países menos afortunados de Europa.

ROOSEVELT PREVINO AL PAIS CONTRA EL SABOTAJE

FORT EVERGLADES, (Florida), 30. — En su discurso de anoche el presidente Roosevelt advirtió al país contra el peligro del sabotaje comunista y del derrotismo nazi, pero destacó que la Nación unida como nunca, está determinada a hacer todo lo que esté en sus manos para anular a las potencias del Eje en Europa y Asia y ayudar a todos los países en su resistencia contra el dominio totalitario.

Hizo notar que las guerras y conquistas en el exterior constituyen una amenaza indirecta para los principios básicos de la libertad, incluyendo la libertad de palabra, de prensa y de credos. "Son estos principios eternos — dijo — los que ahora están amenazados por la alianza de las naciones dictatoriales".

Roosevelt no mencionó por su nombre a las tres grandes integrantes del pacto tripartito. El presidente habló desde la cabina de su yatch "Potomac" dirigiéndose a los comensales reunidos en distintos banquetes de todo el país con los que el Partido Demócrata celebra el día de "Jackson" en memoria del ex-presidente norteamericano. Sin embargo su discurso careció en realidad de color político, puesto que estaba destinado al país entero en forma de llamamiento para afrontar la crisis que origina la guerra europea.

Junto con su llamado a los obreros, cuyas huelgas dificultan los problemas de la defensa, Roosevelt pidió al pueblo entero que una sus esfuerzos en pro de la defensa vital del país y previno que la tarea no estaba exenta de sacrificios.

"Os veréis obligados — agregó — a trabajar horas extras y con mayor intensidad que en cualquiera otra época de vuestra vida", y añadió: "En caso contrario asistiríamos a la derrota de nuestra civilización".

HA LLEGADO EL MOMENTO DE LA ACCION

"En la relativa calma de esta semana (mientras él estaba pescando debajo de Méjico), me convencí de que ha llegado el momento de mostrar valentía, acción y más acción. La amenaza contra nuestra democracia se presenta de gran parte del mundo que nos rodea y cada vez se cierra más su círculo sobre nosotros. La historia de los países conquistados durante el año último debe bastar para demostrarnos a nosotros y al resto del mundo lo que significa vivir bajo regímenes como el de la Gestapo".

Afirmó también que los comunistas franceses habían sido en parte responsables de la capitulación de Francia por "traición a los obreros franceses". Elogió la actitud de los republicanos y otros que lucharon denodadamente contra su gobierno en las elecciones de noviembre, pero que luego dieron su apoyo en pro de la unidad nacional contra las amenazas de cualquier parte que procedan.

"La decisión a que hemos llegado, añadió, no es una resolución partidaria. (Se refería a la ayuda a las democracias). Mr. Wendell Willkie, líder del partido republicano, demostró con sus palabras y sus hechos que es un verdadero patriota al anteponer el interés de la causa común a los intereses de la causa partidaria".

Recordó que la recompensa obtenida por los grandes industriales alemanes que ayudaron al movimiento nazi fué ingresar en los campos de concentraciones y terminó advirtiendo que era necesario no dejarse embaucar por los agentes de ciertas potencias extranjeras que tratan de infiltrar sus doctrinas en las controversias internas de Estados Unidos.

ACTUALIDAD YUGOSLAVA

AL COSTADO: El nuevo primer ministro yugoslavo Dusan Simovich, que dió su primera proclama al pueblo, en momentos de suma gravedad.

Las tirantes relaciones de Yugoslavia con el Reich, cuyo fin se espera en breve, solidarizándose o rechazando la adhesión del país al Eje dependen de la actitud del actual jefe del gobierno.

ABAJO: Vista de Belgrado, en la que puede apreciarse la avenida Terasije. Al frente se ve la sede del Departamento de Prensa del Estado (Wide World Photos).



La ocupación de barcos mercantes italianos en EE. UU.

FILADELFIA, 30 — La policía local y los funcionarios federales declinan comentar el anuncio de las autoridades del servicio de guarcostas sobre la ocupación de buques mercantes italianos. Se sabe que cuatro buques de esta bandera, el "Belvedere", el "Marglendo", el "Antonietta" y el "Santa Rosa", se hallan amarrados en las inmediaciones de Gloucester, Nueva Jersey.

En Jacksonville, los buques de carga italianos "Iroania" y "San Finenza" de unas 6.000 toneladas cada uno, están amarrados en el San Juan y contingentes del servicio de guarcostas recorren cada cuatro horas las inmediaciones del lugar donde se hallan anclados, pues se ha advertido que los dos buques encendieron las calderas por primera vez después de varias semanas.

En Newark, Nueva Jersey, 25 miembros del servicio de guardacostas y agentes de aduana ocuparon cinco buques italianos surtos en el puerto de Newark, que está considerado como parte del de Nueva York.

Las autoridades anunciaron que las máquinas de todos ellos habían sido seriamente averiadas al parecer con sopletes de acetileno, y de tal modo que talvez no sea posible reparar algunas de ellas. Dentro de los buques se hallaron materiales fácilmente combustibles estratégicamente distribuídos, a fin de poder incendiarlos en cualquier momento. Estas naves son el "Brennaro" de 4.920 toneladas, el "San Leonardo" de 5.260, el "Alberto" de 6.100 y los buques gemelos "Arsa" y "Aussa" de 5.451 cada uno. Todos ellos a excepción del primero, que se hallaba surto en el muelle número 10, se encontraban amarrados en el muelle número 9. Un incendio estallado a bordo de cualquiera de ellos habría puesto en serio peligro los muelles y otras instalaciones portuarias.

El "Brennaro" se refugió en el puerto de Newark cuando Italia entró en la guerra y los restantes lo hicieron en el de Hoboken, que también es una parte del puerto de Nueva York, trasladándose al de Newark hace un mes. El "Brennaro" estaba cargado con nafta de alta graduación. El "Alberto" tenía un cargamento de hierro viejo y los restantes se hallaban en lastre.

LA ACCION CONJUNTA TURCO-YUGOSLAVA

ESTAMBUL, 30. — Se tiene entendido que en la conferencia realizada ayer tarde en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Angora entre Saradjoglu y el representante diplomático yugoslavo Ilia Choumenkovich, constituye el primer paso del gobierno de Belgrado para aceptar la propuesta que formuló Turquía hace algunos meses con miras al establecimiento de una actitud conjunta turco-yugoslava en la presente emergencia.

De fuente fidedigna se anunció que Choumenkovich partirá en breve para Belgrado.

Nada ha trascendido sobre lo conversado por Matsuoka

El canciller nipón, que viaja a Roma, se entrevistará con Mussolini y otras destacadas personalidades fascistas

BERLIN, 30. — Después de casi cuatro días de continuas conversaciones de carácter político con los dirigentes de la Alemania nazi, el ministro de Relaciones Exteriores del Japón, señor Matsuoka, partió esta noche rumbo a Roma, a fin de entrevistarse con Mussolini y las más destacadas personalidades del Fascismo.

La visita del ministro de Relaciones Exteriores del Japón a esta capital dió ocasión a las autoridades alemanas para hacer una espectacular demostración de la solidaridad de las potencias signatarias del pacto tripartito. Gran profusión de banderas alemanas y japonesas, flameaban en todos los edificios de las arterias más importantes de esta capital.

En oportunidad del arribo y la partida del señor Matsuoka y en ocasión de su visita al canciller Hitler, las autoridades alemanas organizaron grandes manifestaciones para saludar al distinguido visitante a su paso por las calles. Todas las casas de comercio y las fábricas de Berlín dieron por terminadas sus actividades a las 14 del día de la llegada del señor Matsuoka y millares de miembros de las juventudes de Hitler se congregaron en Wilhelm Platz el jueves, cuando el señor Matsuoka y el canciller Hitler celebraron su primera conferencia.

Tanto la prensa como la radio alemanas destacaron en forma amplia la visita del señor Matsuoka quien, además de sus conversaciones con los principales estadistas alemanes, asistió a banquetes y recepciones preparados en su honor, incluso la del Ministerio de Relaciones Exteriores y la ofrecida en la sede del Club de Prensa Extranjera, a la cual no fué ningún periodista norteamericano.

Sobre el aspecto verdaderamente político de las conversaciones no ha trascendido virtualmente ninguna información. Durante su visita el señor Matsuoka celebró una conferencia oficial con el señor Hitler, además de mantener tres, también oficiales, con el barón von Ribbentrop, con el cual celebró muchas otras entrevistas de carácter no oficial. Por consiguiente es de presumir que el visitante ha tenido tiempo suficiente para tratar a fondo las cuestiones políticas.

Sin embargo, ni en las esferas alemanas ni en las japonesas se han revelado detalles de lo tratado en estas conversaciones y la prensa alemana se limitó principalmente a generalizaciones acerca de la completa unidad de puntos de vista entre ambas naciones y al hecho de que las conversaciones se desarrollaron dentro del espíritu del pacto tripartito.

Por las observaciones formuladas por una fuente autorizada alemana antes del arribo del señor Matsuoka, es evidente, sin embargo, que las relaciones del Japón con Estados Unidos en el Extremo Oriente constituyeron probablemente la base de las conversaciones. La prensa alemana expresó en forma clara que el Eje confía en que el Japón seguirá "una política fuerte" en esa esfera como contribución a la alianza tripartita, a fin de apartar la atención de Estados Unidos hacia Europa y limitar a la vez los envíos de armas de Estados Unidos a Gran Bretaña.

Aparte de las conferencias políticas, el señor Matsuoka efectuó una prolongada conversación con el doctor Funk, de carácter económico, en la cual, de acuerdo con el comunicado oficial, ambos trataron la perspectiva del intercambio comercial entre Europa y Extremo Oriente.

Acciones reducidas en el frente albanés

ATENAS, 30. — El comunicado del alto comando griego informa que las acciones bélicas en los distintos frentes fueron reducidas;

Anoche se coronó en Mendoza a la reina de la vendimia 1941

La Srta. Irene Roldán, que resultó favorecida, recibió una entusiasta ovación del público

MENDOZA, 30. — Prosiguieron desarrollándose los diversos actos preparados por la Dirección de Turismo de la provincia, relativos a la tradicional fiesta de la vendimia, destacándose la coronación de la reina 1941, acto que contó con la amplia adhesión popular.

Por la tarde se realizó en la base aérea de Los Tamarindos, un festival de aviación, cuyo anuncio había despertado extraordinaria expectativa.

Concurrieron las autoridades locales, magistrados de otras provincias y el general Angel María Zuloaga, director general de Aeronáutica, además de un numerosísimo público que siguió sin perder detalle todas las pruebas realizadas.

Se efectuaron demostraciones de alta acrobacia, simulacros de bombardeo, pruebas de regularidad y lanzamiento en paracaídas, ejercicios éstos en los que tomaron parte los aviadores de la base en forma impecable, que mereció la ovación de la concurrencia.

Fiesta criolla

En el parque San Martín se inició a las 18 la anunciada fiesta criolla que contó igualmente con una extraordinaria concurrencia. En el hermoso paseo mendocino se dispuso todo lo necesario para el mejor lucimiento y quienes tomaron a su cargo los números del programa, lo hicieron cumplir con toda regularidad.

Numerosos artistas ejecutaron bailes individuales y de conjunto, recitados, cantos, bailes, canciones de cada provincia argentina y, por último, el pericón nacional, que fué muy aplaudido.

Presenciaron la fiesta el gobernador de la provincia y sus tres ministros; el ministro de Agricultura de la Nación; el gobernador de San Luis, el interventor federal de San Juan, altos funcionarios, autoridades militares y numerosas familias invitadas especialmente.

Coronación de la reina de la Vendimia 1941

Por la noche se realizó el acto más importante de los festejos de la vendimia, es decir, la elección y coronación de la reina de la vendimia 1941. Desde hora temprana comenzó a afluir hacia el parque General San Martín, una gran concurrencia.

Al comenzar la fiesta, el público podía calcularse en 150.000 personas. En el centro del lago se había levantado un gran escenario flotante. Numerosos artistas desarrollaron un programa de música y bailes.

La comitiva oficial se hallaba instalada en el palco oficial. Alrededor de las 24, el jurado empezó a deliberar para dar su juicio.

El público entre tanto ya había tomado su partido, pronunciándose en forma neta por una de las candidatas. Las reinas departamentales, engalanadas convenientemente, lucían su belleza ante la admiración cordial y entusiasta de los espectadores. Eran las 0.40 aproximadamente cuando el locutor anunció que se iba a dar a conocer el veredicto del jurado. Se hizo un silencio completo en el ámbito y entonces se dió el nombre de la agraciada con el título de "Reina de la vendimia 1941": Irene Roldán.

Una larga ovación fué tributada a la joven agraciada. Entonces la señorita Irene Roldán se adelantó en el escenario y de inmediato fué acompañada al trono colocado en una plataforma giratoria, la que fué puesta en movimiento, recibiendo la joven el aplauso entusiasta de los cuatro sectores de la concurrencia.

Una góndola se fué acercando lentamente entonces. Al arribar junto a la isla, la reina del año anterior subió al escenario entre los aplausos entusiastas de la multitud y coronó a la nueva soberana.

La ceremonia contagió a todos los concurrentes. Luego prosiguieron los números de música y bailes del programa y acto seguido se quemaron fuegos de artificio. Terminado el acto oficial de la proclamación de la reina, la concurrencia se fué desgranando en medio de grandes dificultades a causa de su número, dirigiéndose muchos de ellos al baile en honor de la reina, organizado por la comisión pro formación de 5.000 pilotos, y otros, al baile popular en las playas serranas.

Continuó en Mar del Plata el torneo de ajedrez

Stahlberg encabeza las posiciones con 12 puntos

MAR DEL PLATA, 30. — Se siguieron jugando ayer las dos partidas suspendidas de la catorce ronda, consiguiendo Guimard imponerse a su rival Michel en la jugada 63, mientras que la partida entre Illesco y Luckis debió nuevamente ser suspendida a la 88 jugada.

Se procedió luego a disputar la ronda número 15 cuyos diversos resultados damos a continuación:

Sulik hizo tablas con Eliskases en la jugada 42.

Julio Bolbochán suspendió en la jugada 41 con Sonia Graf.

Winz venció a Feigins en la jugada 44.

Jacobo Bolbochán hizo tablas con Frydman en la jugada 25.

Luckis perdió frente a Najdorf en 32 jugadas.

Czerniak suspendió en la 40 jugada con Illesco.

Michel venció a Engels en la jugada 23.

Stahlberg suspendió su partida con Guimard en la jugada 46.

Raud suspendió en la jugada 46 con Vinuesa.

Sesión nocturna

En la sesión nocturna prosiguieron la partida suspendida en las 13 y 15 rondas las cuales registraron los siguientes resultados:

En la 13 ronda:

Luckis hizo tabla con Engels.

En la 15 ronda:

Julio Bolbochán venció a Sonia Graf en 50 jugadas.

Czerniak perdió frente a Illesco en la jugada 48.

Stahlberg venció al argentino Guimard en 53 jugadas.

Vinuesa se impuso en la jugada 56 a Raud.

Después de disputada la jornada ayer, cuenta con gran chance para adjudicarse el presente torneo magistral de ajedrez, el fuerte competidor Stahlberg. La tabla de posiciones es la siguiente:

	J.	G.	I.	P.	Pts.
Stahlberg	15	9	6	—	12
Najdorf	15	8	6	1	11
Eliskases	[illegible]	5	10	—	10
Frydman	15	6	8	1	10
Engels	15	7	5	3	9½
Czerniak	15	6	5	4	8½
Guimard	15	7	3	5	8½
Julio Bolbochán	15	6	4	5	8
Feigins	15	6	4	5	8
Vinuesa	[illegible]	5	5	5	7½
Michel	15	3	8	4	7
J. Bolbochán	15	3	7	5	6½
Sulik	15	3	7	5	6½
Raud	15	2	8	5	6
Illesco	14	4	1	9	4½
Lukis	14	1	7	6	4½
Wins	15	3	2	10	4
Sonia Graf	15	3	4	11	2

Matsuoka partió de Berlín a las 16.30 rumbo a Roma

BERLIN, 30. — El ministro japonés de Relaciones Exteriores, señor Matsuoka, partió de la estación Anhalter para Roma, a las 16.30. Matsuoka, que ayer terminó las conversaciones políticas, dedicó la mañana de hoy a visitar Potsdam, junto con algunos de sus acompañantes. Estuvo en la tumba de Federico el Grande, y en el famoso palacio Sans Souci, construído por él mismo. Las calles de Potsdam estaban embanderadas y una enorme concurrencia ovacionó a Matsuoka.

La visita del ministro japonés terminó con un banquete que le ofreció su colega alemán von Ribbentrop. Matsuoka fué despedido en la estación Anhalter por von Ribbentrop y diversos funcionarios nazis, miembros de la embajada japonesa, el embajador italiano Alfieri y representantes de Slovaquia y el Manchukuo.

Hasta el momento de partir el tren, Matsuoka estuvo conversando con Ribbentrop, desde la ventanilla de su vagón.

LA CONSTITUCION DEL SENADO PROVINCIAL

Con la reunión de ayer de la Cámara de Senadores de la Provincia, llegó a su fin el proceso del acto eleccionario realizado en nuestra provincia el 15 de diciembre. Fundándose en el precepto constitucional que establece que cada Cámara es el único juez de sus miembros, el Senado se abocó al estudio y consideración de los diplomas de los electos y resolvió la aprobación de todos los que fueron presentados con excepción del correspondiente al representante de la Capital, cuyo tratamiento fué diferido para las sesiones ordinarias.

Un nuevo atropello se ha consumado por el oficialismo que en su afán por legalizar aquellos comicios fraudulentos no vacila en medios para lograr su propósito. La hasta hoy unanimidad legislativa conspiró una vez más contra los principios republicanos democráticos de gobierno, y llegó hasta el extremo de postergar la consideración de uno de los diplomas que, a no dudarlo, es de los pocos que podían ser presentados a su consideración sin vicios ni manchas que pudieran desprestigiarlo en lo más mínimo.

Pero si ello es grave de por sí, no lo es menos los términos empleados por el miembro informante del despacho que fuera aprobado, lo que permite apreciar hasta qué punto se ha llegado en materia de descomposición política y de falta de respeto a la conciencia pública. Se ha dicho allí que según los documentos estudiados por la comisión nada aparece que fundamente objeciones a dichos comicios y que después de un estudio sereno ha encontrado que en los departamentos que tiene a su estudio y dictamen han sido normales, es decir se ajustan a las prácticas de nuestras costumbres políticas.

Posiblemente en esta última parte tenga toda la razón el informante, si es que al expresarse así ha considerado las prácticas electorales en vigor en nuestra provincia desde aquellas elecciones que llevaron al poder al actual oficialismo y que durante los cuatro años de su gobierno ha pretendido perfeccionar, para continuar en esa forma una era de retroceso en materia política. Pero en la primera parte de lo transcripto nos encontramos con una afirmación que, además de temeraria, está en pugna con la calificación que hiciera la Junta Electoral a los comicios realizados en alguno de los departamentos cuya consideración tuvo a su cargo la comisión del senado.

Indiscutiblemente no era otro el pronunciamiento que podía esperarse de esa rama legislativa, ya que si se pusieran a consideración los diplomas de los que ocupan sus bancas nos encontraríamos que los comicios en que fueron electos adolecían, como los realizados en diciembre, de iguales vicios, lo que hacía improbable que consideraran incorrectos éstos comicios lo que hubiera implicado reconocer que también sus propios diplomas adolecían de iguales fallas.

Sin embargo en esta oportunidad se ha hecho sentir en dicho organismo, después de cuatro años, la voz de la oposición, a uno de cuyos representantes se le ha postergado la consideración de su diploma por el hecho de haber calificado en términos enérgicos el atropello que se cometiera el 15 de diciembre contra la soberanía popular, y es de esperar que la voz de esa minoría sirva de contralor en el nuevo período de sesiones.

UN IMPORTANTE PROBLEMA URBANO

En estos días se han reanudado los desalojos de pobladores que ocupan los terrenos de la zona Oeste de la ciudad, que pasarán a poder de las autoridades militares las cuales piensan construir allí un campo de maniobras y otras dependencias para ampliar las que tiene actualmente el regimiento 12 de infantería. Tenemos también entendido que se han comenzado ya los trabajos para alambrar algunas de las manzanas, todo lo cual indica que existe el firme propósito de llevar a la práctica el proyecto de ampliación de los cuarteles y construcción del campo de maniobras, de acuerdo con los propósitos que se dieron a conocer el año pasado.

No vamos a volver a formular las objeciones que hiciéramos en otras oportunidades al propósito de destinar más de veinte manzanas, ubicadas en una zona céntrica de la ciudad, a esta clase de construcciones, y los inconvenientes y trabas de toda índole que ello acarreará de inmediato. Existen por otra parte, sobrados motivos para oponerse a que se lleve a cabo este proyecto, máxime cuando imprevisiones análogas que determinaron la instalación en la ciudad de estaciones, playas y talleres ferroviarios, etc., han dejado experiencias aleccionadoras en este sentido.

Queremos señalar en cambio la despreocupación lamentable de las autoridades municipales, o mejor dicho del Departamento Ejecutivo, el cual no sólo se desentendió desde un principio de este problema, sino que ni siquiera se preocupó por dar cumplimiento a la ordenanza aprobada por el Concejo Deliberante a fines del año pasado por la cual se le concedía autorización para iniciar gestiones ante las autoridades militares a los efectos de permutar los terrenos e instalaciones que ocupa actualmente el regimiento 12 de infantería, por los de la granja municipal.

La permuta en cuestión, sobre la cual no tenemos conocimiento de que se haya realizado ninguna gestión, ha de resultar beneficiosa para ambas partes y tiene además otra ventaja, a nuestro juicio la más importante, que es la de darle solución en un momento oportuno a un problema que tarde o temprano tendrá que resolverse con el levantamiento de las instalaciones militares. El cambio conviene en primer lugar a las autoridades militares, por cuanto la granja municipal que tiene unas cuarenta hectáreas de superficie, puede permitir al regimiento construir sin esfuerzo y sin el grave inconveniente de la falta de lugar todas las instalaciones que requiere para su funcionamiento, campos de ejercicios y adiestramiento, inclusive hay lugar suficiente como para destinar una parte para viviendas de los oficiales y suboficiales, como ocurre en otros lugares del país. Cuenta además con la ventaja de la proximidad de la ciudad, y con caminos que permiten un fácil acceso al centro.

Teniendo en cuenta estas ventajas para las autoridades militares, y dando por descontada la aceptación por la otra parte, que es quien ha resuelto realizar las gestiones indicadas, se dan grandes posibilidades para llegar a un acuerdo, en el que todos saldrían ganando, aparte de que se habría dado solución a un problema de gran importancia para la ciudad. De ahí la conveniencia de que el Concejo Deliberante insista ante el Departamento Ejecutivo, para que este inicie las gestiones que dispone la ordenanza sancionada el año pasado, antes de que se lleve a cabo la construcción de las obras proyectadas, pues de lo contrario se corre el riesgo de que cuando se quiera hacer algo resulte demasiado tarde.

El proyecto de juicio político contra los miembros de la Junta Electoral Provincial

Es conocido el proyecto de juicio político contra los vocales del Superior Tribunal de Justicia y de la Cámara de Apelaciones de esta capital y Rosario, Dres. Justo I. Cabal y Raúl Oliveros, respectivamente, presentado por un grupo de diputados pitisias. Dicho proyecto fué anunciado en el Senado, durante la sesión de ayer por el senador por San Martín y diputado nacional señor Mauricio Qüesta.

Ha trascendido que dicho proyecto sería apoyado por el bloque antipersonalista: el referido senador de acuerdo con informaciones que circularon en la Cámara de Senadores, habría expresado que en las primeras sesiones se tratará dicho asunto, de manera que el proyecto tendría mayoría en las dos Cámaras.

No hay ejemplares impresos del Reglamento de Edificación

Los proyectistas y constructores de edificios y obras de albañilería en general, tropiezan en sus tareas diarias con la dificultad de no poseer el texto del Reglamento General de Edificación, con las modificaciones últimamente introducidas en el mismo por ordenanzas. Los ejemplares impresos que existen, son del viejo reglamento, sin las modificaciones hechas posteriormente.

La municipalidad debiera evitar este inconveniente a los proyectistas, ingenieros, técnicos constructores, etc., disponiendo la impresión de ese reglamento, tal como es actualmente. Así como puede pagar otras impresiones costosas, también debiera invertir la pequeña suma que demanda la impresión del nuevo reglamento.

El transporte en ómnibus de escolares en la ciudad

Excesos reprimibles

Está llamando la atención del público, la forma en que circulan por las calles de esta ciudad, los ómnibus empleados en el transporte de niños escolares. Por lo que se ve y puede averiguarse, en muchos casos por conservar el horario, los conductores de esos vehículos le imprimen alta velocidad y hacen en las esquinas virajes bruscos que pueden ocasionar el vuelco del automotor.

Hasta ahora no hay que lamentar ningún accidente con desgracias personales, pero de continuar el exceso quizá ocurra cuando menos se espera en cualquiera de nuestras calles céntricas.

La Inspección General de la Municipalidad no toma medidas a fin de hacer respetar el reglamento de tránsito a los conductores de esos coches colectivos. Quizá piensen los inspectores municipales, que tolerando esos excesos, evitarán el tener frente a su conducta, a directores, sacerdotes o religiosos de los colegios o escuelas a que pertenecen los ómnibus, gestionando la nulidad de las medidas tomadas.

No obstante, la Inspección General debiera llamar la atención a los directores o rectores de los establecimientos de enseñanza aludidos, a fin de que ordenen a los conductores de esos vehículos, la observancia de la reglamentación del tránsito y de las precauciones inherentes a la naturaleza del servicio que prestan, máxime cuando el automotor está repleto de niños y circula en calles de activo movimiento de rodados y de personas.

El recargo de la tasa de inmuebles

Un pedido de informes que presupone la revisión de la ordenanza general impositiva

En la sesión celebrada el lunes ppdo. por el Concejo Deliberante de esta capital, el concejal Roberto Cassanello, presentó un proyecto de comunicación al Departamento Ejecutivo, pidiéndole que informe, a la brevedad posible, sobre los siguientes puntos:

1o. Zonas del municipio en las que los servicios públicos hayan sido aumentados o donde se hayan levantado nuevas obras y mejoras, a partir del año 1938.

2o. Determinación del costo de producción y gastos de los servicios públicos que fundamentan la imposición de la tasa general.

3o. Incremento de la edificación privada en los años 1938, 1939 y 1940, valor de las obras y liquidaciones de impuestos.

Este proyecto pasó a estudio y dictamen de la Comisión de Hacienda, que le ha dedicado ya especial atención, sin haberse expedido aún, por considerar algunos concejales que presupone una revisión de la ordenanza impositiva en vigencia.

Consideramos conveniente reproducir los fundamentos expuestos por el concejal señor Cassanello, al presentar dicho proyecto en la sesión del 24 de marzo en curso. Están redactados en los siguientes términos:

Sr. Presidente:

Al presentar, en la sesión del 28 de octubre de 1940, un proyecto de resolución propiciando la revisión de la ordenanza impositiva, expresé en los fundamentos de la iniciativa, que el régimen de impuestos debe ser fiel reflejo de la capacidad económica de un pueblo. Dije asimismo, que cuando las cargas son desproporcionadas se crea una situación perjudicial, tanto para los intereses de la población, como para los del estado o comuna, en su tarea de responder con eficiencia a las exigencias públicas. La no consideración de este proyecto dió lugar a que la ordenanza impositiva para el corriente año, se sancionara en sus lineamientos generales, como la anterior, salvo algunas modificaciones y el aumento de la tasa general de inmuebles.

Este recargo de la tasa general ha dado motivo a reclamaciones de los contribuyentes afectados y traído dificultades en la regular percepción de la misma, ya que la recaudación por este concepto se mantiene en un ritmo inferior al del año pasado. Por ello este proyecto de comunicación, constituye una etapa previa en el estudio de la situación creada, para llegar por medio de un análisis fundado y racional a conclusiones que armonicen intereses del municipio y de los contribuyentes, dentro de límites justos.

Como a pesar del tiempo transcurrido el Departamento Ejecutivo no ha remitido los informes que anunció públicamente, a fin de iniciar el estudio del problema creado por el recargo de la tasa general, presento este proyecto que tiene el carácter de un requerimiento legal y que merecerá, por lo tanto, la aprobación del H. Concejo.

Las reclamaciones por el pago del pavimento del camino a San Justo

Anoche se llevó a cabo la asamblea de vecinos para considerar el asunto

Anoche se llevó a cabo la asamblea de vecinos para considerar el problema relativo al pago del pavimento del camino asfaltado a San Justo, que patrocinaban las sociedades vecinales de Los Hornos y Piquete y Las Flores. Presidió la asamblea el señor Víctor Spedalieri, informando de las actuaciones realizadas el doctor Angel R. Parolín, quien ha venido hasta la fecha realizando los trámites relacionados con la reclamación de los vecinos.

La asamblea se solidarizó ampliamente con las actuaciones y aconsejó que se formara una comisión de vecinos para que corra con los trabajos preparatorios del juicio contencioso administrativo, en caso de que el P. E. no llegara a reconsiderar el decreto de fecha 12 del corriente, por el que se conmina a los vecinos a abonar la primera cuota de dicha mejora antes del 31 de este mes.

La comisión de referencia, quedó integrada en la forma siguiente: Sr. Víctor Spedalieri, Angel Casutti, Bartolo Caldentey y Eusebio Galliano quienes se constituirán en comisión permanente para atender cualquier reclamación de los vecinos afectados por el referido concepto.

Esta comisión, se encargará asimismo de apalabrar a los profesionales que han de tener a su cargo la defensa de los intereses de los vecinos afectados por esta mejora.

Nueva asamblea de vecinos

Se resolvió realizar una nueva asamblea el miércoles 2 de abril próximo en el local de reuniones 34 S/N y Blás Parera, en cuya oportunidad, la República Los Hornos destacará un ómnibus especial para que puedan asistir todos los vecinos que así lo estimen necesario, del mencionado distrito ómnibus que también podrá ser utilizado por los del Barrio San Martín a su paso por el mismo.

El ensanche de la avenida General Paz

Se realizó anoche la reunión de delegados de las sociedades vecinales

Como estaba anunciado, anoche tuvo lugar la reunión de delegados de sociedades vecinales, para considerar el ensanche de la avenida General Paz, asistiendo los representantes del Centro Progresos Edilicios y Culturales de la Zona Norte, Unión y Trabajo de Villa María Selva y Progresos Urbanos de Sargento Cabral. Los delegados discutieron ampliamente el problema, resolviéndose al final constituirse en comisión provisoria e invitar a una asamblea general de representantes de las instituciones de los tres barrios afectados por el ensanche de la avenida, la que se llevará a cabo el 15 del mes próximo.

La comisión provisoria, que preside el señor Raimundo E. Don, quedó integrada por los señores ingeniero José E. Acebal, Víctor Sergent, Félix M. Corrales, Ludovico Ceratti, Antonio Rodríguez, José M. Almeyda, Angel Cinaglia y Juan M. Vigo.

Las gestiones que se piensan realizar por ahora comprenden el ensanche de la avenida y la construcción del pavimento en calle 25 Sin Nombre, en Villa María Selva, a fin de unir la avenida citada con la Aristóbulo del Valle. Se resolvió pedir a las entidades que se invitarán a a próxima asamblea, el envío de delegados con carácter imperativo.

Los preparativos para la primera exposición de productos del país

Definitivamente se ha fijado el 2 de agosto a las 15, para su inauguración

Las autoridades de la Sociedad Rural de Rosario trabajan intensamente, con el fin de adoptar medidas tendientes a asegurar el éxito de la 41a. Exposición Nacional de Ganadería, Industria, Comercio, Agricultura y Salón del Automóvil.

Algunos locales destinados a la ganadería serán modificados, para facilitar mayores comodidades al público y a los productos. En el citado torneo, la comisión organizadora de la Primera Exposición del Territorio Nacional del Chaco, ha resuelto de acuerdo con la invitación de la Sociedad Rural de Rosario presentar la muestra que fué exhibida en Buenos Aires y que constituyó un suceso de marcada atracción.

Dicha muestra será instalada en el amplio pabellón "D", destinándose el local "C" para las muestras de las demás industrias que concurren al certamen.

Las gestiones para la apertura de la calle Padilla

Esta mañana se llevó a cabo la asamblea de vecinos afectados por la misma

Esta mañana tuvo lugar la asamblea de vecinos con propiedades situadas sobre la calle Padilla, en el tramo de avenida General Paz hasta Avellaneda, para considerar el anteproyecto de apertura de esa arteria, cuyo plano dimos a conocer en la edición de anoche.

Asistieron a la reunión la mayor parte de los vecinos afectados, mostrando todos los presentes el mejor espíritu y buena voluntad para llegar a la solución del problema, acordándose al final aprobar en principio el anteproyecto en la forma como está elaborado. También se resolvió consultar la opinión de cinco propietarios que no concurrieron a la reunión, trámite que faltaría llenar para enviar el anteproyecto a las autoridades municipales. Aparte de estas gestiones, que se realizarán de inmediato, quedaría por llenarse algunas pequeñas diferencias concernientes a traspasos de fracciones de terrenos entre los propietarios, a fin de aumentar la superficie de aquellos a los cuales el trazado de la calle los ha reducido mucho.

La reunión de las Sociedades Rurales en Rosario

Se resolvió propiciar un Congreso Nacional para tratar la proposición de la S. R. de Reconquista

Esta mañana prosiguió sus deliberaciones en la ciudad de Rosario el Consejo de la Confederación de Sociedades Rurales del Centro y Litoral Oeste, discutiéndose los cinco puntos de la proposición de la Sociedad Rural de Reconquista, relativos a la situación económica y financiera del país.

El Consejo aprobó la proposición de la entidad ganadera del norte santafesino y resolvió propiciar la realización de un Congreso Nacional de delegados de instituciones afines, para considerar la proposición mencionada el cual abarcará el estudio de los problemas económicos y financieros del país, de los gobiernos nacional y provinciales y de los municipios.

Aparte de las instituciones ganaderas, se invitarán a enviar representantes a este Congreso al gobierno de la nación, institutos y entidades afines.

NOTAS

El polvorín de Europa

La península balkánica ha sido siempre una región atormentada. Pueblos de distintas razas, idiomas y religiones pugnan allí por ensanchar sus fronteras nacionales a costa de los vecinos o bien se debaten dentro de un mismo país por sobreponerse unos a otros. Las enemistades entre los pueblos balkánicos son fomentadas por las grandes potencias extranjeras, deseosas de dominar subrepticiamente una comarca tan admirablemente situada, tan abundante en recursos naturales de toda clase y tan incapaz de organizarse en federación que imponga respeto a todo el mundo. Los Balkanes son, en pequeño, una imagen fiel de Europa; el país que tuviera el dominio pleno de los Balkanes sería indiscutiblemente, una gran potencia, tan respetable en toda el Asia occidental y meridional como en Europa. Esa fué la situación de Bizancio durante gran parte de la Edad Media y de Turquía en la Edad Moderna, naciones a las cuales destruyeron sus propios defectos antes que el poder de sus enemigos. Desde la fecha en que Turquía quedó despedazada por inevitables tensiones internas, los Balkanes no han tenido paz un solo instante. Las naciones surgidas del desmembramiento del imperio turco han reproducido, con infinidad de variantes, la dramática historia de Europa a partir de la fecha en que empezaron a formarse las modernas nacionalidades. Las grandes potencias extranjeras se han encargado, por lo demás, de hacer imposible todo conato de coalición entre las naciones balkánicas. El valle del Danubio y los Dardanelos son grandes rutas internacionales cuya posesión no debe quedar en manos de una gran federación o potencia continental, pues el uno amenazaría el corazón de Europa y el otro sería la llave de Rusia, el Asia anterior y el Mediterráneo Oriental. He aquí por qué pugnan en la actualidad furiosamente Italia, Alemania e Inglaterra por ejercer primacía en los Balkanes, en tanto que Rusia permanece en atenta expectativa y asegura a Turquía su neutralidad en caso de un conflicto militar a todas luces inevitable. Alemania es la nación más interesada en someter a la política del Eje la totalidad de la península balkánica, lo cual le daría un juego muy favorable contra las posesiones y alianzas inglesas de Asia y de Africa. Por un momento pareció que obtendría buen resultado, después de la desintegración territorial de Rumania, del sometimiento de esta nación y del ingreso de Bulgaria en el conjunto de naciones vinculadas al Eje. Yugoslavia, rodeada por todas partes y dependiendo económicamente de Alemania y de Italia, no tardaría en ajustar su voluntad a los deseos de Berlín. En efecto: la firma del pacto tripartito por el anterior gobierno yugoslavo pareció poner fin a un proceso hasta cierto punto natural. Lo que no se suponía es que, a las veinte y cuatro horas de firmado dicho pacto, el gobierno de Marcovitch fuese derrocado, el príncipe Pablo desterrado, el príncipe heredero Pedro convertido en rey y roto el convenio celebrado con Alemania. El hecho tiene clara explicación. Los yugoslavos profesan a los italianos la más cordial antipatía, tienen antiguos resentimientos con los alemanes y poseen una bravura natural que les hace esperar impávidos y quizás con cierta alegría, el momento de medir sus armas con los ejércitos alemanes. El alto ejemplo de Grecia debe haber exaltado el natural valor y combatividad del pueblo yugoslavo, quien también confía en que la ayuda de la aviación y de la marina británica, así como una probable alianza militar con Turquía, le permitirán repeler con éxito cualquier agresión de que le hiciese víctima Alemania.

El gobierno alemán no se ha apresurado a invadir a Yugoslavia desde Bulgaria o desde Hungría. A las primeras veinte y cuatro horas de plazo acordadas al nuevo gobierno yugoslavo para que contestara satisfactoriamente al pedido de explicaciones formulado por Berlín, ha agregado otras setenta y dos horas, las cuales pronto terminarán. Probablemente espera obtener las mejores condiciones posibles antes de decidirse a emprender una nueva guerra que podría ser larga y costosísima, sobre todo teniendo en cuenta la actitud problemática de Turquía, donde ya se había afirmado de sostener a Yugoslavia en caso de que esta nación se viera atacada. Con todo, la guerra entre Yugoslavia y Alemania será inevitable si la primera se mantiene inflexible y no permite el paso de fuerzas alemanas por el valle del Vardar o por cualquier otro punto de su territorio, para ayudar a Italia en su lucha contra Grecia. Mientras duren las negociaciones, todo pronóstico al respecto es prematuro, si bien hay mayores probabilidades en favor del rechazo de la imposición alemana que de su aceptación por el nuevo gobierno yugoslavo, pues lo último no estaría de acuerdo con los motivos invocados para justificar el reciente golpe de Estado. Esto no quiere decir que dicho golpe de Estado no responda a razones de política interna mal conocidas en el extranjero y que se hayan querido cohonestar pretextando el descontento popular causado por la firma del acuerdo con Alemania, el que, en tal caso, con algunas modificaciones destinadas a satisfacer la vanidad nacional, podría ser, en lo fundamental, mantenido. Pero esta hipótesis no se funda en ningún hecho positivo y sólo la conducta del gobierno yugoslavo revelará si es o no acertada. Lo cierto es que el pueblo yugoslavo no desea ver transitado su territorio por fuerzas militares extranjeras. A esto conviene atenerse por ahora y de esto depende la posibilidad de que los Balkanes ardan de un extremo a otro antes de pocos días, como ocurrió durante la guerra anterior. Si tal cosa ocurriera, Alemania podría encontrarse envuelta en el mayor conflicto militar que haya tenido que resolver hasta la fecha con poquísimas probabilidades de salir en breve de él.

Inspección Nacional de Escuelas

Permuta acordada

La Seccional Santa Fe de la Inspección Nacional de Escuelas, informa que el Consejo Nacional de Educación acordó las permutas que de sus respectivas ubicaciones solicitaron las maestras de las escuelas No. 51, de Fives Lille, y 135, de Escalada, departamento San Justo, Srtas. Julia Elena Bolsella y Victoria del Carmen Pesante.

Resoluciones barias

En su última sesión el Consejo Nacional de Educación tomó las siguientes resoluciones que interesan a la Inspección Seccional de esta provincia:

Disponer la provisión de una bandera argentina a la escuela No. 448, de Calchaquí, Dpto. Vera, la que será remitida por intermedio de la Dirección Administrativa.

—Reconocer al señor Juan Aguirre como nuevo administrador judicial de la Sucesión de don Juan Luis Barriera, propietaria del local donde funciona la escuela No. 56, de Jobson, Dpto. Vera, y disponer que se liquiden a su nombre y en tal carácter los alquileres adeudados y los que en lo sucesivo devengue la finca de referencia.

Modificar el artículo 1o. de la resolución de fecha 1o. de enero de 1939, por la que se adjudicó al Sr. Francisco Olloco, la ejecución de las reparaciones en el edificio de la escuela No. 69, de San Carlos Sur, Dpto. Las Colonias, en el sentido de que dichos trabajos se adjudican al señor N. Bravaglieri, por el mismo importe autorizado de $ 1.985.45.

—No hacer lugar a la licencia solicitada por la directora de la escuela No. 165, de La Rubia, Dpto. San Cristóbal, señora Juana M. de Corbat.

Cinematógrafo escolar

Programa y horario

Las autoridades del cinematógrafo escolar han hecho conocer el programa y horarios a cumplirse, como así también la nómina de escuelas invitadas a concurrir a dichas clases.

Programas. - Grados inferiores: Al pié de los Andes; Proas argentinas en el Lejano Oriente; Mar del Plata; Armonías y coros; Dibujos animados en colores y cómicas.

Grados superiores: Córdoba y sus sierras; Curiosidades de las flores; Industria láctea; Playas y costas bravas; Dibujos animados y cómicas.

Horarios y escuelas invitadas: Miércoles 2, viernes 4 y martes 22 de abril, escuelas Sarmiento, Rivadavia, Lavalle, Falucho y Asilo de Huérfanos. Días sábado 5 y sábado 10 de abril, escuelas J. de San Martín, Garay, Las Heras, Hernández, Estrada, Escalante y Arzeno. Días martes 15 y viernes 25, escuelas Sagrada Familia, Pizzorno, Peña, Bustamante, Monteagudo, Echagüe y Quiroga. Días miércoles 16 y martes 29, escuelas Bolivia, Alighieri, Constituyentes, Uruguay y C. San Martín. Viernes 18 y miércoles 30, escuelas E. López, I. Rodríguez, Beleno, Avellaneda, Cullen y Paso. Miércoles 23 en el cine Esperancino el turno de la mañana; el de la tarde en el cine escolar), escuelas B. López, Moreno, Pasteur, Urquiza, Grilli, Vélez Sársfield, Drago, Denis y Amenábar.

El horario de la mañana dará comienzo a las 10 y el de la tarde a las 15.

El accidente ferroviario que ocurrió días atrás en las líneas del F.C.C.N.A.

Nuestro corresponsal en Tostado, departamento 9 de Julio, suministra algunos detalles al respecto

Está informado el lector de un accidente ferroviario ocurrido tardes atrás, en la estación local del F. C. C. N. A. Un tren que procedía del territorio del Chaco, atropelló los paragolpes del andén subiendo la locomotora después de causar una serie de daños, a la plataforma No. 1. La máquina quedó detenida a metro y medio de la Oficina de Trenes, no causando víctimas por verdadero milagro.

De acuerdo a informaciones recogidas ese día en el lugar del accidente, pues el personal superior de la estación, sin que podamos explicarnos el motivo, trató de ocultar lo sucedido, cosa imposible, y de confundir al cronista, el tren que acababa de ocasionar tantos daños había llegado con numerosas horas de atraso debido a un descarrilamiento ocurrido en General Pinedo.

Con referencia a este suceso hemos recibido, en la fecha, una información de nuestro corresponsal en Tostado, departamento 9 de Julio, quien nos suministra datos sobre el descarrilamiento citado, dignos de ser conocidos.

"TOSTADO, 29. — Los diarios del día a raíz de un accidente ocurrido en la estación Santa Fe de los F.F.C.C. del Estado, hicieron referencia a una demora que afectó la llegada en horario del tren No. 10 como consecuencia del descarrilamiento de un tren de carga en el ramal de Tostado a Pinedo.

Aquí el vecindario no se explica los motivos que coincidieron para que la administración del riel oficial ocultara la verdad de un accidente espectacular y que por un verdadero milagro no asumió las proporciones de una catástrofe de contornos trágicos.

En efecto, el corresponsal, que está bien informado al respecto, puede anticipar detalles muy interesantes que desvirtúan la pretendida demora del tren de pasajeros como consecuencia de un supuesto descarrilamiento de otro tren de carga.

La información fidedigna es la siguiente:

El martes, como lo hace semanalmente, salió de Pinedo rumbo a Tostado el tren No. 10 que en esta última localidad, a las 23.30, debía combinar con el nocturno que llega de Tucumán, para seguir a Retiro.

El tren, tirado por la locomotora No. 619, iba piloteado por el maquinista José Azuaga y atendido por los guardas G. Braga, Rogelio Campo y Hermenegildo de León quienes, como veremos más adelante, estuvieron a punto de perder la vida.

A las 18 horas y 5 minutos, frente al Kilómetro 515 y a 7 de la estación Zuberbuhler, se produjo el accidente.

Como consecuencia del mal estado de las vías, lo que en reiteradas oportunidades ha dado origen a episodios análogos, pero de proporciones menores, el vagón-tanque No. 14742 descarriló y volcó completamente. La máquina cortó los enganches, siguiendo sobre los rieles un trecho aproximado de 50 metros.

Cuando se pudo medir la magnitud del accidente, se tuvo la impresión de que por circunstancias realmente afortunadas no había que lamentar pérdidas de vidas.

Resultaron con serias averías los coches-furgones Nos. 1233, 1169, 1242 y 1511. El primer coche de pasajeros, que era el No. 339, de segunda clase, descarriló, originándose una confusión extraordinaria entre las numerosas personas que lo ocupaban las que resultaron felizmente ilesas. Si este coche hubiera volcado, como todos los que le precedían hasta la máquina, fácil es imaginar las consecuencias trágicas del accidente.

Los guardas G. Braga, Rogelio Campos y Hermenegildo de León, que iban en uno de los vagones que volcaron, vivieron momentos de verdadero pánico.

Pasada la confusión, se adoptaron de inmediato las medidas necesarias para despejar las vías. Pero, como la tarea forzosamente tendría que verse demorada, se retiraron hacia Pinedo los coches que continuaban sobre los rieles y en los cuales continuaron los pasajeros que, viajando por otros ramales, llegaron a Santa Fe, el miércoles por la tarde para ser protagonista de un episodio parecido y que el público ya conoce en sus detalles.

Resta sólo agregar que la máquina del tren No. 10 al venir al día siguiente hacia Tostado, descarriló en las proximidades del campo de Pini por el mal estado de las vías.

Como se puede observar, resulta inexplicable que se haya ocultado la información referente a un accidente de tan graves y espectaculares características. Hace más o menos un mes, el mismo maquinista José Azuaga, con el mismo tren, volcó el estanque y un furgón. En aquella oportunidad tampoco trascendió la noticia.

La explotación de los ferrocarriles del país en los seis primeros meses del ejercicio 1940 - 41

Ha disminuido el volumen y el producido del transporte de cargas y se mantuvo al nivel del ejercicio anterior, el movimiento de pasajeros

LAS ENTRADAS POR DISTINTOS CONCEPTOS

El Instituto de Estudios Económicos del Transporte, nos ha remitido la estadística de los resultados de explotación de los ferrocarriles argentinos en los seis primeros meses del ejercicio 1940-41, comparados con los del mismo período del ejercicio precedente.

En el tonelaje de las cargas transportadas por los ferrocarriles argentinos de jurisdicción nacional, incluso los FF. CC. del Estado, ha habido en el período una disminución de un 18.9 o/o con relación al mismo período del ejercicio anterior, y de un 11.1o/o en las toneladas-kilómetro. Las toneladas de carga pasaron de 22.483.000 en los seis primeros meses del ejercicio 1939-40, a 18.679.000 en el mismo período del ejercicio 1940-41, y las toneladas - kilómetro de 6.333 millones a 2.690 millones. En cuanto a las entradas brutas, esto se traduce en una disminución de 21.362.000 pesos en el producido del transporte de carga, o sea 12.4o/o menos.

Entrando en detalles, se observa que las empresas que más sufrieron la disminución del volúmen de cargas, son el F. C. de Rosario a Puerto Belgrano, con 51.3 por ciento; Compañía General, con el 35.1o/o; Central Argentino, con 20.8o/o, y F. C. Santa Fe, con 24.7o/o. Los que menos sufrieron son el Noreste Argentino, con 4.1o/o y el Buenos Aires al Pacífico, con el 6 o/o. Las empresas de capital británico perdieron en conjunto el 16.2o/o las demás empresas particulares, el 13.5o/o, y los F. F. C. C. del Estado, el 11.3 o/o. El F. C. Midland perdió el 44.0o/o.

Todos los ferrocarriles registran disminución de sus ingresos en concepto de transporte de cargas, excepto los del Estado, que recaudaron 927.000 pesos o sea un 2.2 por ciento más que en el ejercicio anterior ($ 42.386.000 contra pesos 42.459.000). El F. C. de Rosario a Puerto Belgrano, tiene una diferencia en menos, del 47.6 por ciento; Compañía General, 34.5 o/o; Central Argentino, 32.2o/o; F. C. Santa Fe, 31.9o/o. Las compañías de capital británico tienen una disminución en sus entradas, del 14.8 o/o; las demás particulares, 17.1 por ciento.

El transporte de pasajeros y su producido

En cuanto a los pasajeros transportados en los seis primeros meses del ejercicio 1940-41, la cifra de 83.051.000 se mantiene al mismo nivel que la del mismo período del ejercicio 1939-40. La cifra de pasajeros kilómetro aumentó en un 1.8 o/o. Las entradas por pasajeros han disminuído en 920.000 pesos, pasando de 45.584.000 en los seis primeros meses del ejercicio 1939-40 a 44.664.000 en el mismo período del ejercicio actual.

Aunque estas cifras también reflejan la crisis porque atraviesan las empresas del riel en nuestro país, no se tan intensamente como en el movimiento de cargas.

Las empresas particulares han tenido una disminución, durante los seis meses, de 185.000 pasajeros, pero los F. F. C. C. del Estado compensaron con un aumento de 199.000, resultando una mayor cantidad de 14.000 pasajeros en todos los ferrocarriles de jurisdicción nacional. Además, el F. C. Midland ha transportado 51.000 pasajeros más que en los seis primeros meses del ejercicio anterior, de modo que el aumento general es de 65.000.

Los ferrocarriles con mayor aumento de pasajeros son: Noreste Argentino, 43.4 o/o; Entre Ríos, 9.6o/o; Midland, 15.4; Estado, 4.2; Oeste, 2.2; y Buenos Aires al Pacífico, 1.2 por ciento. El F. C. Santa Fe tuvo una disminución de 1.1o/o.

A pesar de la mayor cantidad de pasajeros, las entradas por ese concepto han sido menores en general, registrando solo pequeños aumentos los Ferrocarriles Santa Fe 7.7o/o), Midland (12.4 o/o), Entre Ríos (3.6o/o) y Estado (1.3o/o).

Producido de otros conceptos

Las entradas por otros conceptos bajaron en 17.000 pesos o sea en un 0.1o/o. En resumen, las entradas totales de los seis primeros meses del ejercicio 1940-41 fueron menores a las del mismo período del ejercicio anterior, pasando de 240.239.000 pesos a 217.920.000 o sea 22.319.000 pesos menos, es decir un 9.3 o/o.

Algunas empresas tuvieron pequeños aumentos por estos conceptos, figurando el F. C. Oeste con 6.7o/o; Santa Fe, 4.4o/o; Sud y líneas explotadas, 5.2o/o; y Buenos Aires al Pacífico, 4.3o/o.

Concejo Deliberante

Mañana sesionará el cuerpo

De acuerdo con el horario prefijado, mañana a las 18 se reunirá el Concejo Deliberante, que tiene para tratar un frondoso orden del día.

Entre dichos asuntos figura un pedido de informes al Departamento Ejecutivo, sobre adopción de medidas para que se cumplan las disposiciones de la resolución No. 181, sobre concertación de un convenio ad-referéndum del Concejo Deliberante, entre el Departamento de Salud Pública y la Caja Municipal de Jubilaciones y Pensiones, tendientes a resolver la situación del personal afectado por la transferencia de los servicios sanitarios.

También será tratada una comunicación al Departamento Ejecutivo para que disponga el cumplimiento de la ordenanza No. 3992, sobre saneamiento y limpieza de los terrenos baldíos.

Hubo comicios legislativos en Corrientes

Se eligieron diputados por la segunda sección electoral

CORRIENTES, 30. — De conformidad con la convocatoria dispuesta oportunamente por el Poder Ejecutivo, se efectuó hoy en la segunda sección electoral de la provincia, la elección de nueve diputados para renovar igual número de representantes que cesarán el 30 de abril próximo.

Comprendió la jornada comicial los departamentos Berón de Astrada, General Paz, Concepción, San Roque, Curuzú Cuatiá, Saladas y Santo Tomé. Los legisladores que terminarán su mandato el precitado 30 de abril, fueron elegidos en 1938. Son ellos, los señores Carlos Agnasco, Tomás Korinthios, Juan Dimas Solonga, Horacio Traynor y Santiago Vallejos Cabral (autonomistas), y M. S. Andreau, Rubén Ferreyra, Miguel Nasar y Vicente Squarzon (antipersonalistas).

La elección de hoy, pese a que revistió escasa importancia por haberse resuelto con la única participación de los partidos oficialistas que en el orden local forman la concordancia en razón de que los núcleos opositores formados por la Unión Cívica Radical (C.N.) y el partido Liberal decretaron la abstención, tuvo interés por la lucha que libraron precisamente los sectores del oficialismo para alcanzar separadamente mejores posiciones.

El actual proceso de renovación legislativa correspondiente a la Cámara de Diputados de la provincia, incluye a 10 diputados autonomistas y a 3 antipersonalistas que continuarán en sus mandatos. Esta escasa diferencia numérica podría estrecharse aun más si el impersonalismo, por la reciente escisión en las filas autonomistas, obtuviera la mayoría en la segunda sección electoral que renovó hoy un tercio de esa rama legislativa. Es de hacer notar que en la Legislatura de Corrientes, cuya Cámara de Senadores se renueva en igual forma, pero en los años impares no tienen representación los partidos opositores a raíz de haberse mantenido éstos prolongadamente en la más inalterable de las abstenciones.

Fueron candidatos para los dos únicos partidos concurrentes a la elección de hoy, los señores Fernando Romero Corrales, Oscar Vedoyapilleta, Ramón de [illegible], [illegible]mo Cordero, Carlos Llano, Francisco Luduena, Santiago Cabral, Marcelo Maciel y Pedro Velso (autonomistas), y los señores Víctor Agnasco, Vicente Aromil Dalmau, Rubén Ferreyra, Patricio González, Miguel Nasar, Juan Olivieri, Vicente Squarzon y Miguel Andreau, por el impersonalismo.

Cesantía de un auxiliar municipal

CORRIENTES, 30. — Como consecuencia del sumario administrativo instaurado en la repartición, fué declarado cesante el auxiliar principal de la secretaría de gobierno y hacienda de la municipalidad, señor Antonio Simone, por comprobarse su intervención en serias irregularidades cometidas en perjuicio de la comuna, mientras actuaba como encargado en la oficina del personal de la Dirección de Obras Públicas.

Viaje del ministro de O. Públicas y Fomento de Salta

SALTA, 30. — Luego del viaje realizado recientemente al Norte de Chile, el ministro de Hacienda, Obras Públicas y Fomento de la provincia, señor García Pinto, dió a conocer sus impresiones relativas al ferrocarril de Hualtiquina, comparando los trabajos realizados en el país trasandino y en el nuestro. Declaró el ministro que sorprende comprobar con qué celeridad se han venido realizando los trabajos de colocación de rieles en Chile, faltando escasos tramos para llegar a la frontera con nuestro país.

De acuerdo con la forma como se ha trabajado, es casi seguro que a fines del corriente año la línea del lado chileno estará a 30 kilómetros de la frontera con la Argentina. En contraposición a la labor desarrollada al otro lado de la cordillera, se encuentran los trabajos realizados en territorio nacional, donde desde setiembre de 1933, en que fué sancionada la ley de terminación del ferrocarril a Hualtiquina, se ha efectuado un sólo tramo de 68 kilómetros que va de San Antonio de los Cobres a Olacapatos, en tanto que otros 65 kilómetros de esta última localidad a Pocitos se encuentran listos para ser enrielados, sin que se haya realizado trabajo alguno pese a que aun faltan 171 kilómetros en nuestro territorio.

Se refirió más adelante el ministro a las conversaciones mantenidas con el vice presidente de la República en ejercicio del Poder Ejecutivo, doctor Castillo, y con el ministro de Obras Públicas de la Nación, los que se mostraron partidarios de la finalización de la obra.

Nota del gobernador de Salta a su colega de Santiago del Estero

SALTA, 30. — En la secretaría de la Gobernación se informó que el gobernador doctor Cornejo se había dirigido por nota al jefe del Poder Ejecutivo de Santiago del Estero, doctor Cáceres, requiriendo su intervención para que se suspenda todo procedimiento en la zona limítrofe de ambas provincias afectadas por una cuestión de límites.

En la comunicación del gobernador de Salta a su colega de Santiago del Estero, se indica la conveniencia de adoptar esa medida hasta tanto se expida la comisión de límites del Senado de la Nación.

En disputado e interesante encuentro Unión se impuso a Talleres por 3 a 2

Hasta los 40' el equipo local perdía por 2 a 0, injustamente, ya que había dominado a su adversario

TRIUNFO MERECIDO

La temperatura registrada en la tarde de hoy, influyó para que la concurrencia de aficionados que se presumía habría de asistir en numerosa cantidad al estadio de Avenida López y Planes, con motivo del match que disputó el equipo de Unión con Talleres de Buenos Aires por los puntos reglamentarios de la 1a. fecha del torneo de 2a. división de ascenso, mermara considerablemente. La tarde calurosa y el fuerte sol alejó, en efecto, a muchos aficionados. No obstante ello, se puede calcular en 3.000 personas la cantidad que presenció el match.



Una de las muchas intervenciones que tuvo el arquero visitante ante frecuentes y fuertes shots del centro forward Vinsac, del equipo local. En la foto aparece Barrios, detrás de Diaco.

APARECEN LOS EQUIPOS

Poco después de las 15, apareció el equipo de Talleres, que formó así: Diaco; Wilson y Arrigo; Rico, Cattaneo y Tamburini; Bellucci, Unzué, Casarico, Fernández e Isola.

A renglón seguido apareció el team de Unión, que se alineó de la manera siguiente:

Di Paola; Medina y Zárate; M. López, Quintana y Bonacci; Barrios, Gervé, Vinsac, Ruizdíaz y Rodríguez.

Dada la similitud de los colores de las casacas de los clubs, los locales vistieron camiseta roja con puños y cuellos blancos.

SE INICIA EL MATCH

A las 15.16, el referée Arena hizo oir su silbato, iniciándose el partido. El primer avance correspondió a Unión.

GRAN PELIGRO

No se había cumplido 1' de juego, cuando Barrios centreó en excelente forma. La pelota cayó frente a la valla y Diaco salió del arco para localizar la pelota, pero fracasó en su intento. Vinsac, a la expectativa, tomó la pelota y shoteó sin dilación, pero Wilson, que estaba en el arco, despejó el peligro rechazando el esférico.

Una oportunidad perdida antes del minuto de juego.

En otro avance local, Barrios centreó y tomó Ruiz Díaz que, sin pérdida de tiempo, y en forma fuerte y cruzada, shoteó desde lejos y la pelota pasó rozando el travesaño izquierdo.

Contraatacó Talleres, pero la defensa local desbarató ese avance. En el otro sector, Vinsac, dos veces casi consecutivas, cabeceó sin éxito.

SUPERIORIDAD LOCAL

Hasta los 15', Unión superó a su adversario, a base de rápidos y peligrosos ataques. Luego reaccionó un tanto Talleres, y el match se equilibró. Un nuevo avance llevó Unión por intermedio de Ruiz díaz, que habilitó a Vinsac y éste a Gervé, que devolvió al centreforward, quien tiró, pero algo desviado.

CASI GOL DE VINSAC

A los 20' nuevamente Vinsac probó puntería. Rodríguez centreó y Vinsac avanzó unos metros y tiró fuertemente. La pelota pegó en el parante derecho y volvió al campo, donde la rechazó Arrigo.

El referée penó a Diaco por free-kick y el tiro correspondiente estuvo a cargo de Quintana, que cedió a Barrios que probó puntería, y Diaco hubo de esforzarse para evitar ser vencido. El esférico salió al corner, el que, ejecutado por Rodríguez, no produjo ulterioridades.

GOL DE TALLERES

Pese a la superioridad de Unión, fué Talleres el que abrió el score. Centreó Rico y recibió Isola, que avanzó un trecho y shoteó fuerte y a ras del suelo. Di Paola, pese a su esfuerzo, no pudo evitar ser vencido, a los 28'.

Reiniciado el match, Unión cargó decididamente, pero sin éxito.

AUMENTAN LOS VISITANTES

A los 31', Talleres aumentó su haber. Casarico localizó el esférico y cedió a Bellucci, que a los 31', tiró hacia el arco, desde cerca. Di Paula, un tanto agazapado, esperó el tiro del winger, el que se hallaba en evidente posición offside. Efectuado el shot, la pelota pegó primeramente en los pies de Di Paola y se introdujo en el arco. Pese a la posición prohibida, el referée sancionó el gol.

SALVADAS MILAGROSAS

Por dos veces consecutivas, se salvó milagrosamente de caer batida la valla de los visitantes, al producirse "scrimagges" y tirar Barrios y Vinsac, como así también Ruizdiaz, y no producirse el gol sólo en forma milagrosa.

DESCUENTA UNION

A los 40' Unión logró su primer tanto. Barrios corrió tras la pelota que e había "cortado" Gervé y casi sobre la línea del corner, y vigilado por Arrigo, shoteó. Creyendo que había salido afuera la pelota, Arrigo no se interpuso, de manera que Barrios shoteó sin dificultad. Salió Diaco y atropelló. Rodríguez que, al ver el arco libre, y parados a los defensores contrarios que esperaban el silbato del referée, por creer que la ball había salido afuera, tiró y señaló el gol. Inmediatamente los jugadores locales hicieron oir su protesta al referée, el que sancionó el gol e hizo indicación que se reanudara el juego, cosa que así se hizo.

Desde nuestra posición, no se puede asegurar que la pelota haya o no salido afuera. Hay quienes manifestaron que sí y otros, que no, estando en mejor posición que la nuestra, aunque es opinión general que la ball había salido afuera.

Los últimos 5' se jugaron entusiastamente, pero no hubo variación en el score, que en la primeta etapa arrojó las cifras siguientes:

Talleres	2
Unión	1

SEGUNDO TIEMPO

Al iniciarse la etapa final, Unión atacó decididamente. Llevó dos avances rápidos, pero los defensores contrarios los desbarataron.

EL EMPATE

En el tercer avance los locales, alentados entusiastamente por sus parciales, conquistaron el ansiado gol del empate. Vinsac, por elevación, habilitó a Barrios, el que luego de correrse por su ala breve trecho despidió un excelente centro. Vinsac, pese a ser molestado por Arrigo, paró la pelota con el pecho y luego, con pasmosa serenidad y a escasos metros del arquero, hizo pasar la pelota por encima de éste. Sin duda, una habilidosa jugada, excelentemente rematada.

El autor del gol, señalado a los 2', fué entusiastamente aplaudido.

Se reinició el match y Unión insistió en sus rápidos y peligrosos ataques. En uno de ellos, Ruiz díaz shoteó y la pelota pegó en el travesaño. Evidentemente, los visitantes actuaban ayudados por el factor suerte.

Después de los 10' se notó cierta reacción en las filas de Talleres, pero la misma sólo fué esporádica.

Rico, apremiado por Rodríguez cedió córner; tiró el shot de esquina el puntero izquierdo local y recibió Quintana que tiró hacia el arco pero desviado.

PELIGRO EN EL ARCO LOCAL

A los 15' llevó un rápido avance el quinteto ofensivo visitante. Bellucci cedió largo a Unzué y éste fué tras la pelota, pero Di Paula se le adelantoó y logró tomar el esférico, solo a medias, cosa que aprovechó Unzué para localizar la pelota y tirar hacia el arco desguarnecido, donde surgió Medina y alejó el peligro, rechazando hacia el córner el que, efectuado, no produjo ulterioridades.

Prosiguió el juego, advirtiéndose una mayor reacción en Talleres, que llevó frecuentes ataques, pero sin mayor peligro. Bellucci probó puntería y su shot resultó muy elevado. A renglón seguido, Zárate despojó a Fernández cuando éste intentaba incursionar.

Gervé, desde el cuadro grande local, se corrió por el centro de la cancha y cedió a Barrios, el que centreó, tomando frente al arco Vinsac, que de espalda al arco, tiró pero desviado. Enseguida, otro ataque local y shot de Rodríguez que Wilson, al intentar rechazar, mandó al córner; el tiro correspondiente no dió beneficio a Unión.

Vinsac remató frecuentemente las jugadas. Gervé, a los 32', lo habilitó pero tiró desviado.

GOL DE UNION

Nuevamente Gervé se corrió por el medio del field y cedió a Barrios el que se cerró libre de rivales y solo frente al arco shoteó. Diaco rechazó a medias la pelota y volvió a tomarla el puntero derecho local que tiró nuevamente en forma cruzada. La pelota pegó en el parante derecho y se introdujo en el arco.

INCIDENCIA

El referée sancionó el gol y entonces el entrenador o botiquín visitante increpó duramente al referée manifestándole que Barrios se hallaba off side y para hacer cerciorar al referée llamó a uno de los linesmen, que según el entrenador, había señalado esa infracción, cosa que éste negó.

El incidente, en el que también intervinieron jugadores visitantes, estuvo a punto de producir un gran desorden, el que, felizmente, no se produjo.

El gol fué señalado a los 33'.

Se reinició el juego y Unión se situó nuevamente en el ataque. Se advirtió que el ambiente estaba caldeado, principalmente de parte de Talleres.

Se llevaban jugados 38' cuando Rodríguez en una de sus rápidas incursiones, shoteó a escasa distancia del arco y, cuando se cantaba el gol ya que el puntero izquierdo se hallaba solo frente al arco y libre de adversarios, malogró el shot final al tirarlo desviado. Fué una gran oportunidad perdida, pués Diaco, que había salido al encuentro del winger, se hallaba sin ninguna chance.

En los últimos minutos, Unión cargó resueltamente a fin de convertir en mejor forma su superioridad en el score, pero no lo consiguió. Es de consignar que el referée descontó 6' por el incidente a que hemos hecho mención.

En consecuencia el match, que resultó de interés y justificó su expectativa, finalizó con el score siguiente:

UNION	3
TALLERES	2

La recaudación

La recaudación que produjo el match ascendió a la suma de $ 950.

ACTO DE HOMENAJE A LA REPUBLICA GRIEGA

BUENOS AIRES, 30 — Mañana a las 21.30 se realizará un acto de homenaje a Grecia con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de su independencia.

Al acto, que se llevará a cabo en el Teatro Nacional, ha sido especialmente invitado el ministro de dicho país acreditado ante el gobierno argentino señor Vassili Dendramis. Se iniciará la celebración con la ejecución de los himnos nacionales argentino y griego. A continuación se cumplirán varios actos alusivos y en último término ocuparán la tribuna el diputado nacional doctor Emilio Ravignani y el líder socialista Dr. Nicolás Repetto.

Pago de sueldos administrativos

BUENOS AIRES, 30 — El personal de las distintas dependencias del gobierno cobrará mañana sus sueldos correspondientes al mes actual.

La entrega de los fondos necesarios a la Tesorería General de la Nación para esos fines, ha sido autorizada por decreto del Poder Ejecutivo en carácter de anticipo de los créditos correspondientes a la ley de presupuesto que aun no ha sido aprobada por el Congreso, como se hizo en los pasados meses de enero y febrero.

Pasado mañana, por otra parte, la dirección de administración del Ministerio de Hacienda iniciará los pagos correspondientes a las pensiones graciables del mes de marzo en curso.





EL LITORAL

CONCESION No. 219
CUENTA No. 14
TARIFA REDUCIDA

Las inscripciones del circuito de "El Plumerillo"

Quedarán cerradas mañana a las 21 horas

Mañana, a las 21, quedarán cerrados los registros de inscripciones para el circuito de "El Plumerillo" importante prueba mecánica que habrá de disputarse el domingo próximo, y cuya realización reviste aún mayor interés, por la circunstancia de que con la misma se declararán inauguradas las actividades automovilísticas del corriente año.

Volantes ampliamente conocidos y de gran valer, habrán de alinearse en esta prueba, a correrse en Mendoza. Aparte de los santafesinos Martini, Ochoteco y Meneghetti, cuya participación adelantáramos oportunamente, han enviado ya su inscripción Ernesto H Blanco, Pascual Puoppolo y Angel Garabatto.

Aparte de estos, se anuncia la intervención de Mario P. Chiozza, reciente ganador en Montevideo, Angel Fortunatti Firpo, Andrés Rossi, Juan Firpo y de otros volantes mendocinos. Igualmente, elementos chilenos habrán de actuar en esta competencia, entre ellos Nieto, que adquiriera el Estrella de Plata de Rodolfo Martini y que, como se sabe, es un volante que ha cumplido excelentes menciones en su patria.

Estos nombres así como otros cuya inscripción habrá de ratificarse, dan por anticipado la seguridad de que en el excelente circuito mendocino se establecerán buenos promedios, presenciándose reñidas luchas en los puestos de privilegio.

El Gran Premio Ciclista del Sur

Continúan recibiéndose numerosas inscripciones

Continúa con éxito la inscripción de participantes de la prueba ciclista denominada Gran Premio del Sur, que se efectuará con el itinerario Buenos Aires, Azul, Tandil, Mar del Plata, Coronel Vidal, Dolores y Buenos Aires, y se disputará desde el 9 al 13 de abril próximo, con la reglamentación que publicaran días atrás estas columnas.

Este certamen está financiado por la Asociación de Fabricantes e Importadores de Bicicletas y Afines, con el patrocinio de la Federación Ciclista Argentina.

Los inscriptos hasta la fecha son los siguientes:

1a. categoría

Mario F. Mathieu, Rafael Di Paco, Voltaire Darder Riera, Italo Paroni, Luciano Montero, Antonio Bértola, Juan Ferruglio, Emiliano Alvarez, Joaquín A. Ramos, Pedro González, Aníbal López, Juan Bianchi, José González, Francisco Valverdú, José Cechet, Antonio Pérez y Tomás Suarez.

Segunda categoría

Omar Rodríguez y Ricardo Piccinini.

Tercera categoría

Miguel García, Bartolo Pagalo, Humberto Morelli, Héctor Deluchi, Osmar Deluchi, José Pérez, Emo Joffre, Ramón Pereyra, Benedicto Blanco, Víctor J. Cabral y Silvio O. Vezossi.

La nueva C. D. de F. C. S. F.

Nómina de las personas que la integran

En la reciente asamblea realizada en el Club Ferrocarril Santa Fe, para renovar las autoridades que han de administrar los intereses de la institución, resultó electo para la presidencia el señor Alfredo O. Guidi, figura llena de entusiasmo que sin duda habrá de poner su mayor voluntad para el engrandecimiento de la institución.

La comisión electa es la siguiente: Presidente, Alfredo O. Guidi; vice, Jacinto M. Salva; secretario, Alcides Carasales Conta, pro secretario: Héctor Vasco, tesorero, Angel Luvasky, pro tesorero, Oscar La Cuevas; vocal primero, Pedro Biaggini; vocales: Juan Bonino, José Luis Bolotti, Juan Fiochi y Marcos Di no Portillo, Armando Nini, Julio Saba, Andrés Verón y Marcelino Camiletti; revisadores de cuentas: Manuel Ramón Picaso, Saturino Verón y Julio Bentancur.

La asamblea aprobó el balance y la memoria sin objeción.

Unión será visitante

El programa de la 2a. fecha del Campeonato de Ascenso

El programa de la 2a. fecha del Campeonato de Ascenso, que se desarrollará el domingo próximo, presenta a Unión como visitante de Quilmes.

El "fixture" de la fecha mencionada es el siguiente:

All Boys v. Almagro.
Arg. Juniors v. Colegiales.
Temperley v. Ros. Central.
Excursionistas v. Nva. Chicago
Chac. Juniors v. Arg. de Quilmes.
Quilmes v. Unión.
Talleres v. Def. de Belgrano.
Sp. Dock Sur v. Los Andes.
Sp. Acassuso v. V. Sársfield.

Peñarol de Rosario y Americán jugarán el 6 de abril próximo

Se medirán amistosamente y habrá reparto de premios a los campeones de la Federación

Las primeras divisiones amateurs de Peñarol de Rosario y Americán de ésta, se medirán en un match amistoso, el 6 de abril próximo, en el field de los primeros.

Este encuentro, a no dudarlo, habrá de despertar gran interés en nuestro medio, y al finalizar el partido se procederá a la entrega de premios a los campeones de las distintas categorías de los certámenes organizados por la Federación en la última temporada.

Gestiones de última hora

En el ambiente de la A F A hubo anoche gran movimiento

En el ambiente de la Asociación hubo anoche gran movimiento. Las gestiones de última hora, hechos en medio de intensa nerviosidad, pusieron de manifiesto apresuramientos por conseguir el concurso de jugadores, en víspera de comenzar el Campeonato oficial.

Es posible entonces que, entre anoche y esta mañana algunos equipos hayan cambiado de fisonomía. Las actividades del certamen oficial, este año, alcanzarán extraordinaria importancia, superior a la registrada desde que se implantó el profesionalismo.

Francisco Suárez venció a Coronado

En el match efectuado anoche en el Luna Park

Con una gran afluencia de público, se efectuó anoche en el Luna Park de Buenos Aires una importante reunión de box cuyo combate principal lo constituía el match entre Francisco Suárez y Bombón Coronado.

El match no defraudó la expectativa que había creado. Desde los primeros momentos tuvo pasajes de gran emotividad, ya que a la brillante técnica del extranjero se opuso la valentía y la fogosidad del santiagueño, que se adjudicó los primeros rounds por escasa ventaja.

En la séptima vuelta disminuyó un tanto la combatividad de Suárez, oportunidad bien aprovechada por Coronado para lograr puntos.

A partir del noveno round, los púgiles dieron un espectáculo notable, ya que recurriendo cada uno a tácticas distintas, trataban de inclinar rápidamente las acciones a su favor.

El asedio continuo del pugilista argentino, mostró la eficiencia de Bombón Coronado en la táctica del contragolpe, pero en los dos últimos rounds el santiagueño hizo valer sus inagotables energías dominando a su rival lo suficiente como para obtener la decisión de los jurados.

Futuros pilotos, en ellos se concreta el espíritu deportivo

De poco data la fundación del Aero Club Santa Fe. Al comienzo, muchas aspiraciones que parecían destinadas al fracaso. Otras veces había sucedido lo mismo: reuniones, formación de comisiones directivas ,hombres dispuestos a poner el hombro y sacar a flote la iniciativa. Santa Fe reclamaba ese aspecto cuya falta era evidente. Porque, evidente su progreso, se carecía de un complemento como es la aviación destinada al culto deportivo y, también, a su utilización en punto a derivaciones de franca y honesta utilidad.

Pero... era menester de una cosa básica. De entusiasmo sin declinaciones, de dinamismo y voluntad. Fácil es concebir en la imaginación; difícil la realidad, cuando esta exige, para concretarse, una suma de condiciones que no están siempre a mano.

Y fué así que una tras otra, esas iniciativas se malograron. Hasta que se encontraron los hombres capaces. De modo que el Aero Club no sólo inició su vida, sino que, de inmediato, su crecimiento vigoroso indicó grandes posibilidades que, tramo a tramo, adquirieron un ritmo acelerado.

—o—

El doctor Aparicio A. Monje, empuñó las riendas de la entidad. Mucha energía y mucha vocación. Le acompañaron deportistas vinculados a nuestro medio y que, siempre, significaron valores estimables para cuanto supieron sentir y poner en práctica los conceptos clásicos de la actividad.

Un buen día, el avión del Aero Club surcó el cielo de nuestra ciudad. Airoso, recorrió el espacio como en una cabal demostración de un innegable progreso. Lo que parecía una utopía, allí estaba como una realización. El pájaro mecánico, volando, expresaba también que la iniciativa había tomado vuelo rumbo ya a las cosas definitivas.

Mas, era menester seguir el camino hacia adelante. Era necesario continuar en el camino emprendido. Y fué así que se hizo menester la creación de un curso de pilotaje. De aspirantes a dominar entre sus manos, los aparatos de comando de un avión. Futuros pilotos y, quizá, futuras figuras que prestigiarán a la aviación argentina.

—o—

Quienes sienten el deseo de conducir un avión cuando, al hacerlo, sólo persiguen llenar una aspiración del más puro deportismo, quienes ansían surcar el cielo dominando al ruidoso pájaro, es porque tienen —como diría el poeta— un fondo azul en el alma.

Un fondo azul, porque quieren navegar en lo azul del cielo. Apresurémonos a decir que los primeros alumnos merecen toda la simpatía y que ella, dirigida hacia el grupo que expone el grabado, hará que se les considere dignos de figurar entre los que hacen del deporte una cuestión fundamental de alma, espíritu y nobleza de corazón.

—o—

El titular del Aero Club dió el ejemplo: fué el primero en inscribirse. El doctor Monje se olvidará, al subir al aparato, de los expedientes y de las incidencias tribunalicias. Y desde arriba advertirá, una vez más, que su nombre es eso: ha ganado altura en la consideración general.

Pero... algo falta. Y es que no tendrá a su vera el secretario Dick S. Escowich, el dinámico Dick, acerada voluntad y noble muchacho; porque es así: un gran muchacho.

No podía faltar el doctor Antonio Celeri. Cuando el deporte santafesino reclamó una figura constructiva y cuando necesitó de un hombre derecho, bueno a carta cabal, inteligente y honesto, recurrió a Celeri. Y lo encontró siempre dispuesto.

La profesión que ha abrazado con altura de miras y con indiscutible calidad — bisturí el suyo, que aclara misterios— no le impide expansiones. Automovilista, dirigente de fútbol, ahora en trance de ser aviador, en todo momento el doctor Celeri expuso su clase. Junto con el doctor Monje y otros llevarán al Aero Club al sitio destacado que le corresponde.



(Arriba): Antonio Celeri, Juan Carrara, Pablo Ferreyra, Aparicio A. Monje y Carlos Rapela
(Al costado): Pedro Villafañe, Rodolfo Giavedoni y Ramón J. Mini.

Son éstos, siete de los once alumnos inscriptos en el primer curso de pilotaje del Aero Club Santa Fe

—o—

Ramón Mini, Carlos Rapela, Pablo Ferreyra, Juan Carrara, Pedro Villafañe y Rodolfo Giavedoni — siluetas del grabado, también— integran con Juan M. Clarizo, Armando Ross y Egidio Miranda, el primer grupo de alumnos del curso de pilotaje del Aero Club, cuyo instructor es Bautista Grasso. Todos ellos aspiran a conducir aviones. Y los conducirán con la prestancia de los que saben de estas cosas.

Dentro de poco, los primeros "brevets" expedidos por la entidad local. La falange que se incorpora al deporte local en una actividad que tiene sus riesgos como también su muy alta finalidad. Los aviadores santafesinos que dirán de una prestancia y de una calidad incuestionable.

Mientras tanto, el Aero Club Santa Fe amplía su radio de acción, avanza, camino por la senda del progreso intensivo y cualitativo. Ha dejado de ser una promesa, para convertirse en una grande y magnífica realidad.

El equipo paraguayo de basquetbol

ESTARA EN ESTA CIUDAD EL 12 DE ABRIL PROXIMO

De paso para Mendoza, donde actuará en el campeonato sudamericano, se encontrará el 12 de abril en esta ciudad el seleccionado paraguayo de basquetbol, quien efectuará una práctica en el field del club de Regatas Santa Fe.

El equipo paraguayo está constituído por jugadores entusiastas, aunque no han logrado una elevada técnica. Como director técnico del equipo, viene nuestro conocido Nicolás Cosme, que ha sido designado en mérito a la eficaz gestión que viene desarrollando en Asunción, para el adelanto de ese deporte.

El Campeonato Sudamericano de Basquetbol

El 18 de abril se iniciará en Mendoza

Se ha hecho cargo de la Confederación Argentina de Basquetbol el Dr. Gastón Lacaze designado recientemente presidente del organismo en el Congreso de Paraná. Como algunos delegados que integran el cuerpo representativo no tenían sus poderes, se dispuso que la primera reunión de la mesa directiva se efectúe el 8 de abril próximo.

Se dispuso, además, designar una comisión de tres miembros que tendrá a su cargo la designación de los catorce jugadores que en representación de nuestro país actuarán en el próximo campeonato sudamericano que se efectuará en Mendoza el 18 del mes entrante.

En Paraná fueron designados 17 jugadores, por lo que ahora corresponde que las federaciones a las cuales pertenecen los mismos, contesten al caso para poner estar a disposición de la Confederación a partir del 8 del citado mes, ya que se piensa concentrar el equipo en Mendoza el día 7.

Ha sido designado director técnico del conjunto, el señor Alberto Regina, quien tuvo a su cargo el equipo de Capital Federal que se adjudicó el reciente campeonato argentino.

Comisión Deportiva Motociclista

El programa de actividades

La Comisión Deportiva Motociclista ha fijado el siguiente programa de actividades para el corriente año.

Abril 6: Moto Club Tres Arroyos. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Abril 20. Mar del Plata Moto Club. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Mayo 4. Club Atlético San Isidro (San Francisco). Carrera de fuerza libre con puntaje para el campeonato.

Mayo 18. Club Motociclista Nativo. Carrera de 100 kilómetros de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Mayo 25. Audax Moto Club. Carrera de velocidad limitada, entre Buenos Aires y Arrecifes.

Julio 6. Sport Club Monteros. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Julio 20. Audax Moto Club. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Agosto 17. Club Motociclista Nativo. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Septiembre 21. Audax Moto Club. Carrera de velocidad limitada.

Octubre 26. Club Motociclista Marplatense. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Noviembre 9. Moto Club Tres Arroyos. Carrera de fuerza libre, con puntaje para el campeonato.

Diciembre 7. Audax Moto Club Cien Millas Argentinas, con puntaje para el campeonato.

Además de las fechas detalladas, hay dos más acordadas al Club Motociclista Nativo, cuya comisión directiva deberá fijarlas dentro de los meses de noviembre y diciembre.

Campeonato Argentino de Motociclismo 1941

De acuerdo con las reglamentaciones vigentes, el máximo de pruebas con puntaje para el Campeonato Argentino de Motociclismo está fijado en catorce.

Las fechas para realizar carreras con puntaje para el campeonato deberá ser solicitadas con sesenta días de anticipación.

Asociación Santafesina de Basket Ball

Se reunirá el martes su consejo directivo

Para el martes próximo están citados los miembros del consejo directivo de la Asociación, con el objeto de considerar diversos asuntos.

Entre ellos figura el que se relaciona con el pedido de fecha a la Federación Santafesina para el campeonato de la provincia, teniéndose en cuenta que el campeonato de campeones habrá de disputarse en el mes de julio en Santiago del Estero.

El Campeonato de la Asociación

El domingo próximo se cumplirá la 2a. fecha

Por el Campeonato de la Asociación, el domingo próximo se cumplirá la segunda fecha que ofrece partidos de alto interés. El programa a desarrollarse es el siguiente:

Estudiantes de La Plata v. Tigre
Boca Juniors v. Atlanta
River Plate v. Newell's Old Boys
San L. de Almagro v. Racing
Lans v. Bánfield
Independiente v. Huracán
R. Central v. Platense
F. C. Oeste v. G y Esgrima de La Plata.

Se incendiaron las tribunas

Las del club Nacional, de Montevideo, en el Parque Central

La cancha del club Nacional de Montevideo, ubicada en el Parque Central de Montevideo, fué escenario de grandes contiendas del fútbol hasta que se habilitó el Estadio Centenario. Se lo ocupaba para partidos de divisiones inferiores.

Recientemente un incendio destruyó las tribunas de madera de esa cancha, pese a los esfuerzos de los bomberos.

Se recuerda que en ella se llevaron a cabo los primeros partidos internacionales ,en momentos en que el fútbol en el Río de la Plata adquiría su mayor solidez.

Actividades en el C. D. Alberdi

Las diversas secciones deportivas con que cuenta la prestigiosa institución del barrio Sargento Cabral, se encuentran actualmente desplegando una intensa actividad.

En el renglón basquetbol los asociados se preparan entusiastamente para intervenir en los próximos campeonatos de la Asociación Santafesina, mientras que numerosos adictos a la práctica del tenis criollo se dedican a fomentarlo realizando frecuentes encuentros con otras entidades amigas.

La seccional bochas prepara algunos torneos internos que se disputarán en el transcurso de los próximos meses, instituyéndose en cada oportunidad a los ganadores, premios recordatorios de su actuación.

Próximo baile

De acuerdo con lo que hemos anunciado oportunamente, el próximo 5 de abril se realizará en el local del club, Salvador del Carril y Avenida General Paz un baile en honor de las familias de sus asociados, el cual será amenizado por el conjunto orquestal "Alianza" con sus vocalistas Enrique Sánchez y Juan Giudino. El festival de referencia dará comienzo a las 22.

El torneo de basquetbol en Córdoba

Se iniciará el viernes próximo

De conformidad con lo que ya hemos adelantado, el viernes próximo se iniciará en la ciudad de Córdoba el torneo confraternidad de basquetbol, organizado por la Federación Cordobesa y en el que habrán de tomar parte calificados equipos, entre los que figura el representativo de la Liga Regional Amateur de esta ciudad.

Las comisiones que tienen a su cargo la organización de este importante torneo, son las siguientes:

Comisión de honor

Excmo. señor gobernador de la provincia, doctor Santiago H. del Castillo. S. E. vicegobernador de la provincia, doctor Arturo U. Illia. Intendente municipal doctor Donato Latella Frías. Sr. Ministro de Obras Públicas, Ing. don Héctor Bobone. Sr. comandante de la 4a. división, general Carlos von der Becke. Sr. comandante don Ramiro Jouan. Sr. gerente general de turismo, don Manuel F. Herrera. Miembro honorario de la Federación Cordobesa de Basket-ball, Eleodoro Paiva, Sr. Enrique Meyer (h.), Sr. José Ignacio Dutari Rodríguez, Sr. Silvestre R. Remonda, Sr. José W. Agusti, Sr. Humberto Castello.

Comisión organizadora

Julio Aguilar, Juan Carlos Pagani, Abrahám T. Carrizo, Camilo Campos, Justo J. Manrique, Abraham Musicanto.

Comisión de recepción

Pablo Pereyra, Alfredo Carballo Esquivel, Céfiro Ciari, Nicolás E. Castaldi, H. Paladini, Armando Guzmán, Gabriel Torres, Alberto D. Asinaga.

Comisión de finanzas

José María Pedrani, Vicente D' Amico, Abraham Musicante, Alfredo Carballo Esquivel, Pablo Di Carlo.

Comisión de agasajos

Salvador Martínez, Juan Findley, Dr. Ricardo Gianola, Luis María Zapata, Dr. Domingo L. Puga, Arturo Correa, Jacinto Quiñones, Miguel Ortiz.

Comisión de prensa y propaganda

Salvador Martínez, Carlos Oscar Nicola, José María Pedrani, Arturo González, Marcelo Villalba.

La incorporación de un referee

Aníbal Tejada, el conocido árbitro uruguayo

El conocido árbitro Aníbal Tejada, considerado como el punto alto en el Uruguay, ha pedido inscripción en la A. F. A. y es posible, en mérito a sus antecedentes, que se le acepte.

Ello daría lugar a que la A. F. A. volviera el sistema de los referees rentados, en cuyo caso también sería incluído Eduardo Forte. El caso del húngaro Eugenio Braun, sería especial.

Por cierto que la cuestión referil es de los más importantes dentro del fútbol y que aún está lejos de resolverse favorablemente.

Club Atlético Sp. Domingo Silva

Postergación de un sorteo de bonos

El C. A. Sportivo Domingo Silva tiene en circulación bonos de contribución voluntaria que debían sortearse en la primera jugada de la lotería Nacional del mes de abril próximo, pero la misma ha quedado d iferida para la primera jugada del mes de Julio del corriente año.

Todo lo cual, se avisa a sus efectos.

El Santa Fe Lawn Tennis Club jugará el domingo próximo

Por el campeonato interdepartamental de la provincia

El domingo próximo deberá jugar en esta ciudad, el equipo del Santa Fe Lawn Tennis Club frente al de Villa Guillermina, por la final de la zona norte del campeonato interprovincial organizado por la Asociación de Tennis de la Provincia.

Dada la calidad de los jugadores locales y siempre que el equipo logre formarse con todos sus titulares, se descuenta que habrá de obtener el triunfo, debiéndose medir luego frente al conjunto que resulte ganador del match que en la zona sur deberán efectuar, también el domingo, las representaciones del Lawn Tennis Club de Armstrong y de Provincial de Rosario.

El cotejo final se efectuará en Rosario, posiblemente en uno de los días de Semana Santa.

La pileta de natación

En el Santa Fe Lawn Tennis Club se está dando término a la construcción de la pileta, con el armado del trampolín para saltos ornamentales y la construcción de veredas alrededor del natatorio.

Lo avanzado de la temporada ha influído para que las autoridades de la prestigiosa institución hayan dispuesto postergar la inauguración oficial hasta el año próximo, en cuya oportunidad se efectuará un gran certamen, con la concurrencia de las más prestigiosas figuras de la natación nacional.

Torneo de tenis en el C. Unión

Para mediados de abril se disputará

Reiniciadas las actividades de la seccional tennis del club Unión, la capitanía ha resuelto, en principio, hacer disputar un torneo con ventaja en la primera quincena de abril próximo y en el curso de la semana entrante se fijará definitivamente la fecha y otros detalles relacionados con ese certamen.

Igualmente, la seccional está estudiando algunas invitaciones recibidas de clubs del interior de la provincia, a objeto de trasladarse con su primer equipo para efectuar exhibiciones, descontándose que algunas de ellas habrán de aceptarse.

La seccional, asimismo, tiene pensado hacer disputar nuevamente este año el campeonato del interior, pero para ello deberá solicitar la especial autorización de la Asociación de la provincia, ya que una disposición del estatuto, recordaba recientemente a las instituciones para su formal aplicación, prohibe la realización de certámenes donde intervengan clubs no afiliados.

No obstante ello y considerando que el campeonato del interior es un eficaz medio para propagar los beneficios del tennis a los clubs alejados de los centros deportivos, es de suponer que el C. D. de la Asociación autorizará a Unión para efectuar este certamen, que ha constituído un éxito destacado en cada oportunidad de su realización.

El programa completo de actividades de la seccional será terminado en los próximos días y oportunamente estas columnas darán a conocerlo.

Renovó su C. D. Def. de R. Plate

En la última asamblea general ordinaria que realizara el C. A. Defensores de River Plate, quedó renovada su C. D., la que fué integrada de la manera siguiente:

Presidente, señor Simón Raúl Cornú; vice presidente, señor Ramón D. Luján; secretario general, señor Francisco F. Díaz; pro secretario, señor Bartolomé Pampiglioni; secretario de prensa, señor Juan Carlos Carnelli; tesorero, señor Pedro Vallés; pro tesorero, señor Raúl Barreta; vocales: señores Espiro A. Lauría, Domingo Paredes, Máximo Correa, Joaquín Gozalbe, Antonio Caminos, Domingo Cáceres y Constantino Gamito; revisadores de cuenta: señores Oscar Miguel Paz y Julián Paulino Saley.

